

Instrukcja

o przewozie towarów niebezpiecznych koleją

ALZA - R4

Zaświadczenie:

Instrukcja nadaje się do stosowania w zakresie zapewnienia warunków bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego, utrzymania infrastruktury i eksploatacji pojazdów kolejowych, zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym

CZŁONEK ZARZĄDU

Wojciech Nastawny

Członek Zarządu

Adrian Gierczak

.....
(Data i podpis zatwierdzającego)

Spis treści

Rozdział I POSTANOWIENIA OGÓLNE.....	4
§ 1 CEL I ZAKRES OBOWIĄZYWANIA ZASAD POSTĘPOWANIA PRZY PRZEWOZIE TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH	4
§ 2 PRZEPISY DOTYCZĄCE TRANSPORTU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH	4
§ 3 DEFINICJA TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH, PODSTAWOWE POJĘCIA UŻYTE W INSTRUKCJI	4
§ 4 KLASYFIKACJA TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH	6
§ 5 OKREŚLENIE TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH WYSOKIEGO RYZYKA (TWR)	8
§ 6 ODPADY NIEBEZPIECZNE	10
§ 7 WŁAŚCIWE WŁADZE W SPRAWACH ZWIĄZANYCH Z PRZEWOZEM TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH	10
§ 8 WARUNKI TECHNICZNE JAKIE WINNY SPEŁNIAĆ TORY PRZEZNACZONE DO AWARYJNEGO ODSZKADA WAGONÓW	11
Rozdział II WYMAGANIA DOTYCZĄCE OPAKOWAŃ ORAZ WAGONÓW I KONTENERÓW	
PRZEZNACZONYCH DO PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH	11
§ 9 WYMAGANIA DOTYCZĄCE OPAKOWAŃ	11
§ 10 SPOSÓB ZNAKOWANIA OPAKOWAŃ, OPAKOWAŃ DUŻYCH ORAZ OPAKOWAŃ TYPU DPPL	12
§ 11 WYMAGANIA DOTYCZĄCE WAGONÓW I KONTENERÓW	14
§ 12 KODOWANIE WAGONÓW-CYSTERN, KONTENERÓW-CYSTERN, WAGONÓW-BATERII I MEGC, DLA PRZEWOZU MATERIAŁÓW KLASY 2	15
§ 13 KODOWANIE CYSTERN DLA KLAS 3 DO 9	16
§ 14 OZNAKOWANIE TABLICAMI POMARAŃCZOWYMI I PASAMI WYRÓŻNIAJĄCYMI	18
§ 15 WZORY NALEPEK OSTRZEGAWCZYCH I ZNAKÓW OSTRZEGAWCZYCH	21
§ 16 ZASADY PAKOWANIA I ŁADOWANIA TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH	26
Rozdział III POSTĘPOWANIE PRZY PRZYJĘCIU DO PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH	27
§ 17 CZYNNOŚCI POPRZEDZAJĄCE ZAWARCIE UMOWY PRZEWOZU W PRZYPADKU, GDY PRZEWOŹNIKIEM JEST ALZA CARGO	27
§ 18 WYPEŁNIANIE LISTU PRZEWOZOWEGO	27
§ 19 CZYNNOŚCI SPRAWDZAJĄCE PRZED PRZYJĘCIEM DO PRZEWOZU PRZESYŁKI NA STACJI NADANIA LUB GRANICZNEJ	30
Rozdział IV POSTĘPOWANIE PRZY PRZEWOZIE PRZEZ TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH	32
§ 20 OBOWIĄZKOWE WYPOSAŻENIE POJAZDÓW TRAKCYJNYCH ALZA CARGO PROWADZĄCYCH POCIĄGI I MANEWRY Z TOWARAMI NIEBEZPIECZNYMI, WŁĄCZANIE PRZESYŁEK Z TOWARAMI NIEBEZPIECZNYMI DO POCIĄGÓW	32
§ 21 POSTĘPOWANIE PRZY PRZEWOZIE TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH WYSOKIEGO RYZYKA (TWR)	33
§ 22 MANEWRY Z WAGONAMI ZAWIERAJĄCYMI TOWARY NIEBEZPIECZNE	34
§ 23 PRZEWOZ PRÓŻNYCH, NIEOCZYSZCZONYCH OPAKOWAŃ I TABORU PO TOWARACH NIEBEZPIECZNYCH	35
§ 24 PRZEWOZY KOLEJOWO – DROGOWE, KOLEJOWO – MORSKIE	35
Rozdział V POSTĘPOWANIE PRZY PRZEKAZANIU PRZESYŁEK TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH DO	
ODBIORCY	36
§ 25 POSTĘPOWANIE Z PRZESYŁKĄ TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH NA STACJI PRZEZNACZENIA	36
§ 26 OCZYSZCZANIE, MYCIE I ODKAŻANIE WAGONÓW	36
Rozdział VI POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU ZDARZENIA	36
§ 27 ALARMOWANIE I POWIADAMIANIE O ZDARZENIU	36
§ 28 PROWADZENIE DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH	37
§ 29 BADANIE OKOLICZNOŚCI I PRZYCZYN ZDARZENIA	38
§ 30 KRYTERIA SPORZĄDZANIA RAPORTU ZE ZDARZENIA	38
Rozdział VII DORADCA DO SPRAW BEZPIECZEŃSTWA PRZEWOZU KOLEJĄ TOWARÓW	
NIEBEZPIECZNYCH	38
§ 31 ZADANIA DORADCY DO SPRAW BEZPIECZEŃSTWA PRZEWOZU KOLEJĄ TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH	38
Rozdział VIII SZKOLENIA W ZAKRESIE PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH W Alza Cargo	39
§ 32 SZKOLENIA Z ZAKRESU PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH	39
Załącznik nr 1	41
Certyfikat klasyfikacyjny według wzoru IPO	41
Załącznik nr 2	42
Karta charakterystyki dla materiałów zgłaszanych do klasyfikacji w ramach przepisów ADR i RID ..	42
Załącznik nr 3	44
Budowa i oznakowanie wagonu - cysterny	44

Załącznik nr 4 - Dokument przewozowy.....	45
Załącznik nr 5 - Meldunek RID/RID-Meldung	46
Załącznik nr 6	49
Formularz dla przewozu towarów niebezpiecznych w komunikacji multimodalnej	49
Wykaz zmian:.....	51

Rozdział I

POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1

Cel i zakres obowiązywania zasad postępowania przy przewozie towarów niebezpiecznych

Niniejsze zasady zostały opracowane w celu zapewnienia bezpieczeństwa podczas procesu przewozu kolejną towarów niebezpiecznych. Zasady określają sposób postępowania pracowników spółki ALZA Cargo biorących udział w przewozach towarów niebezpiecznych realizowanych na sieci kolejowej zarządzanej przez PKP PLK S.A. oraz innych zarządców infrastruktury.

§ 2

Przepisy dotyczące transportu towarów niebezpiecznych

1. Przepisy zewnętrzne:

- 1) Ustawa o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. z późniejszymi zmianami.
- 2) Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych późniejszymi zmianami.
- 3) Konwencja o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF) Załącznik C Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych RID.
- 4) Przepisy o przewozie towarów niebezpiecznych stanowiące Załącznik nr 2 do Umowy o Międzynarodowej Kolejowej Komunikacji Towarowej (SMGS).
- 5) Wytyczne ładowania UIC.
- 6) Ogólna umowa o użytkowaniu wagonów towarowych (AVV).
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji z późniejszymi zmianami.
- 8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym.
- 9) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych z późniejszymi zmianami.
- 10) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2022 r. w sprawie warunków technicznych dla torów do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów kolejowych przewożących towary niebezpieczne.
- 11) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 kwietnia 2012 r. w sprawie ciśnieniowych urządzeń transportowych
- 12) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 14 sierpnia 2012 r. w sprawie formularza rocznego sprawozdania z działalności w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych oraz sposobu jego wypełnienia tekst jednolity z 1 grudnia 2022 r.
- 13) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 maja 2015 r. w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych tekst jednolity z 7 grudnia 2022 r.
- 14) Przepisy wewnętrzne obowiązujące przewoźnika korzystającego z linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. lub innego zarządcę infrastruktury.

§ 3

Definicja towarów niebezpiecznych, podstawowe pojęcia użyte w instrukcji

1. Towary niebezpieczne są to materiały i przedmioty, które ze względu na właściwości fizyczne, chemiczne lub biologiczne, stwarzają potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa w przypadku

niewłaściwego obchodzenia się z nimi w czasie całego procesu przewozu lub w przypadkach zaistnienia wydarzenia lub wypadku, mogące powodować śmierć, zagrożenie zdrowia, zniszczenie środowiska naturalnego lub dóbr materialnych.

2. W zakresie transportu kolejowego towary niebezpieczne definiuje się jako towary, których przewóz jest zabroniony albo dopuszczony na ściśle określonych warunkach, zawartych w przepisach szczególnych, tj. w Regulaminie RID i w Załączniku 2 do Umowy SMGS.
3. Użyte w instrukcji pojęcia i skróty oznaczają:
 - 1) Alza Cargo, AC - skrótowa nazwa Alza Cargo Sp. z o.o. jako przewoźnika kolejowego;
 - 2) ADR - Umowę europejską dotyczącą międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych
 - 3) Pojazd kolejowy - pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych, napędzany w inny sposób niż siłą ludzkich mięśni lub bez napędu;
 - 4) Pojazd trakcyjny - pojazd kolejowy z napędem własnym;
 - 5) Drużyna trakcyjna - może być jedno- lub dwuosobowa, w razie potrzeby drużyna trakcyjna może składać się z większej liczby osób. W skład dwuosobowej drużyny trakcyjnej wchodzi dwóch maszynistów albo maszynista i pracownik posiadający licencję maszynisty będący w trakcie szkolenia w celu uzyskania świadectwa maszynisty;
 - 6) Doradca - doradca do spraw bezpieczeństwa przewozu kolejną towarów niebezpiecznych, którego ma obowiązek wyznaczyć każdy uczestnik przewozu kolejną towarów niebezpiecznych.
 - 7) Jednostka transportowa – na potrzeby instrukcji oznacza wagon, wagon-cysterna, wagon-bateria, pojazd, pojazd-cysterna, pojazd-bateria, cysterna przenośna, cysterna odejmowalna, kontener, kontener-cysterna, nadwozie wymienne, nadwozie wymienne - cysterna, wieloelementowy kontener do gazu (MEGC);
 - 8) Kodeks IMDG - Międzynarodowy morski kodeks towarów niebezpiecznych;
 - 9) Numer UN - międzynarodowy czterocyfrowy numer identyfikacyjny materiału lub przedmiotu, pochodzący z przepisów modelowych ONZ (załącznik do Zaleceń ONZ dotyczących przewozu towarów niebezpiecznych);
 - 10) Przewóz towarów niebezpiecznych kolejną - każde przemieszczenie towarów niebezpiecznych wagonem, z uwzględnieniem postojów wymaganych podczas tego przewozu oraz czynności związanych z tym przewozem;
 - 11) Infrastruktura kolejowa - linie kolejowe oraz inne budowle i urządzenia wraz z zajęтыми pod nie gruntami usytuowane na obszarze kolejowym, przeznaczone do zarządzania, obsługi przewozu osób i rzeczy, a także utrzymania niezbędnego w tym celu majątku zarządcy infrastruktury;
 - 12) Zarządca infrastruktury - podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową, jej eksploatację, utrzymanie, odnowienie lub udział w rozwoju tej infrastruktury, a w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora;
 - 13) Przewoźnik kolejowy - przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych, w tym przedsiębiorca świadczący wyłącznie usługę trakcyjną, na podstawie licencji i jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa, lub przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych na podstawie świadectwa bezpieczeństwa;
 - 14) RID - Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych;
 - 15) RID/ Zał. 2 - przepisy RID i Załącznik 2 do SMGS, jeżeli dane postanowienie występuje w obu przepisach;

- 16) Kontener - urządzenie transportowe o konstrukcji ramowej lub innej podobnej, obejmuje kontener wielki, kontener do przewozu luzem oraz kontener-cysternę, cysternę przenośną, nadwozie wymienne – cysternę;
- 17) SOK- Straż Ochrony Kolei;
- 18) TWR - towary niebezpieczne wysokiego ryzyka zgodnie z działem 1.10 RID/Załącznik 2;
- 19) Uczestnicy przewozu kolejną towarów niebezpiecznych - przewoźnik kolejowy, nadawca i odbiorca towarów niebezpiecznych oraz inne podmioty wymienione w dziale 1.4 RID/Załącznik 2 , biorące udział w przewozie kolejną towarów niebezpiecznych;
- 20) UTK – Urząd Transportu Kolejowego;
- 21) Załącznik 2 – Załącznik 2 "Przepisy o przewozie towarów niebezpiecznych" do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS);
- 22) Zdarzenie - poważny wypadek, wypadek, incydent oraz trudność eksploatacyjna na liniach kolejowych.

§ 4

Klasyfikacja towarów niebezpiecznych

1. Klasyfikacja towarów niebezpiecznych polega na zaliczeniu danego materiału lub przedmiotu z materiałem do właściwej klasy. W wyniku klasyfikacji towarom niebezpiecznym nadaje się następujące oznaczenia: numer klasy, numer UN, grupę pakowania, kod klasyfikacyjny, numer identyfikacji zagrożenia, numer nalepki ostrzegawczej. Klasę towaru określa się na podstawie dominującego zagrożenia stwarzanego przez dany towar niebezpieczny, odpowiadający kryterium klasyfikacyjnemu dla danej klasy.
2. Klasy towarów niebezpiecznych wg RID/Załącznik 2 do SMGS są następujące:
 - 1) klasa 1 Materiały wybuchowe i przedmioty z materiałem wybuchowym,
 - 2) klasa 2 Gazy,
 - 3) klasa 3 Materiały ciekłe zapalne,
 - 4) klasa 4.1 Materiały stałe zapalne, materiały samoreaktywne i materiały stałe wybuchowe odczulone,
 - 5) klasa 4.2 Materiały samozapalne,
 - 6) klasa 4.3 Materiały wydzielające w zetknięciu z wodą gazy zapalne,
 - 7) klasa 5.1 Materiały utleniające,
 - 8) klasa 5.2 Nadtlenki organiczne,
 - 9) klasa 6.1 Materiały trujące,
 - 10) klasa 6.2 Materiały zakaźne,
 - 11) klasa 7 Materiały promieniotwórcze,
 - 12) klasa 8 Materiały żrące,
 - 13) klasa 9 Różne materiały i przedmioty niebezpieczne.
3. Zgodnie z RID/Załącznik 2 do SMGS dla towarów klas: 3, 4.1 (oprócz materiałów samo-reaktywnych), 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8 i 9, przypisane są grupy pakowania określające stopień zagrożenia:
 - 1) grupa pakowania I - materiały stwarzające duże zagrożenie,
 - 2) grupa pakowania II - materiały stwarzające średnie zagrożenie,
 - 3) grupa pakowania III - materiały stwarzające małe zagrożenie.
4. Wszystkim towarom niebezpiecznym (z wyjątkiem klasy 7) nadaje się, zgodnie z RID, kody klasyfikacyjne, przy czym klasyfikacja dokonywana jest na podstawie analizy właściwości fizyko-chemicznych materiałów i przedmiotów typu: stan fizyczny (ciało stałe, ciecz, gaz) oraz charakteru stwarzanego zagrożenia (zapalność, toksyczność, właściwości podtrzymujące palenie,

promieniotwórcze, żrące, stanowiące zagrożenie dla środowiska itp.). Poszczególne rodzaje zagrożeń są określane oznaczeniami literowymi, których znaczenie jest następujące:

Kod	Znaczenie
A	gazy duszące
C	materiały żrące
D	materiały wybuchowe, odczulone
F	materiały zapalne
I	materiały zakaźne
O	materiały utleniające
P	nadtlenki organiczne
S	materiały samozapalne
SR	materiały samoreaktywne
T	materiały trujące
W	materiały reagujące z wodą
M	inne materiały niebezpieczne

- Jeżeli towar posiada więcej właściwości niebezpiecznych, to jego kod klasyfikacyjny jest kombinacją wyżej wymienionych kodów (np. materiał trujący zapalny żrący - kod klasyfikacyjny TFC). W kodzie klasyfikacyjnym może być także zawarta cyfra od 1 do 11 (np. materiał żrący, trujący, ciekły – CT1, materiał żrący, stały – CT2).
- Poszczególnym towarom niebezpiecznym w różnych klasach zostały przyporządkowane numery UN. Wszystkie pozycje towarów niebezpiecznych wymienione są w dziale 3.2 tabela A (RID/Zał. 2 do SMGS) w porządku numerycznym według ich numerów UN. Tabela ta zawiera informacje dotyczące wymienionych materiałów takie jak: nazwa, klasa, grupy pakowania, numer wzoru nalepki ostrzegawczej, przepisy dotyczące pakowania i przewozu, numer identyfikacyjny zagrożenia.
- Pod określeniem "i. n. o." (inaczej nie określone) występują pozycje zbiorcze, pod które mogą być zakwalifikowane materiały, mieszaniny, roztwory lub przedmioty, posiadające niebezpieczne właściwości odpowiadające określonej klasie, kodowi klasyfikacyjnemu i grupie pakowania, i nie są wymienione z nazwy w dziale 3.2 tabela A (RID/Zał. 2 do SMGS).
- Dla materiałów i przedmiotów „i.n.o.” skierowanych do przewozu po raz pierwszy, wymagane jest przeprowadzenie procedury klasyfikacyjnej, na podstawie metod określonych w stosownych przepisach, wykonanej i zatwierdzonej przez władzę właściwą.
- Procedura klasyfikacyjna może być przeprowadzona na podstawie:
 - wypełnionej karty charakterystyki zawierającej wyczerpujące dane fizyko-chemiczne materiału, według wzoru dostarczonego przez władzę właściwą (załącznik nr 2);
 - dostarczonej próbki materiału lub przedmiotu do celów badawczych.
- Wynik klasyfikacji przedstawiony jest przez władzę właściwą w postaci „Certyfikatu klasyfikacyjnego” (załącznik nr 1), na podstawie którego nadawca dokonuje wyboru właściwego opakowania lub środka transportu, a także stosuje się do innych wymagań dotyczących warunków przewozu.
- W przypadku, gdy nadawca zamierza nadać do przewozu na ogólnych warunkach towar wymieniony w przepisach o przewozie towarów niebezpiecznych, osoba przyjmująca list przewozowy ma obowiązek zażądać certyfikatu klasyfikacyjnego wystawionego przez władzę

właściwą, potwierdzającego prawidłowość zapisu w liście przewozowym. W tej sytuacji kopię certyfikatu klasyfikacyjnego nadawca zobowiązany jest dołączyć do listu przewozowego.

12. Towarów niebezpiecznych, dla których nie została zakończona procedura klasyfikacyjna nie wolno przyjmować do przewozu. Wyjątek stanowi przewóz próbek do dalszego badania, które winny być sklasyfikowane tymczasowo do danej klasy, oficjalnej nazwy i numeru UN.

§ 5

Określenie towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka (TWR)

1. Towary niebezpieczne wysokiego ryzyka są to towary niebezpieczne, które w przypadku użycia ich dla celów terrorystycznych mogą spowodować wyjątkowo duże straty osobowe i materialne (patrz 1.10.3.1 RID).
2. Przy przewozie tych towarów należy przestrzegać przepisów wymienionych w dziale 1.10 Regulaminu RID/Załącz. 2.
3. Do towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka (TWR) zalicza się towary wymienione w poniższej tabeli, jeżeli są przewożone w ilościach większych niż określone w tabeli.

Klasa	Pod klasa	Materiał lub przedmiot	Ilość		
			Cysterna (litry) ^{c)}	Luzem (kg) ^{d)}	Sztuka przesyłki (kg)
1	1.1	materiały wybuchowe i przedmioty z materiałami wybuchowymi	a)	a)	0
	1.2	materiały wybuchowe i przedmioty z materiałami wybuchowymi	a)	a)	0
	1.3	materiały wybuchowe i przedmioty z materiałami wybuchowymi grupy zgodności C	a)	a)	0
	1.4	materiały wybuchowe i przedmioty z materiałami wybuchowymi UN 0104, 0237, 0255, 0267, 0289, 0361, 0365, 0366, 0440, 0441, 0455, 0456, 0500, 0512 i 0513	a)	a)	0
	1.5	materiały wybuchowe i przedmioty z materiałami wybuchowymi	0	a)	0
	1.6	Materiały wybuchowe i przedmioty z materiałami wybuchowymi	a)	a)	0
2		gazy palne nietrujące (kody klasyfikacyjne zawierające tylko litery F lub FC)	3000	a)	b)
		gazy trujące (kody klasyfikacyjne zawierające litery T, TF, TC, TO, TFC lub TOC), z wyjątkiem aerozoli	0	a)	0
3		materiały zapalne ciekłe grupy pakowania I i II	3000	a)	b)
		materiały wybuchowe odczulone	0	a)	0
4.1		materiały wybuchowe odczulone	a)	a)	0
4.2		materiały grupy pakowania I	3000	a)	b)
4.3		materiały grupy pakowania I	3000	a)	b)
5.1		materiały utleniające ciekłe grupy pakowania I	3000	a)	b)
		nadchlorany, azotan amonu, nawozy zawierające azotan amonu i azotan amonu jako emulsja, zawiesina lub żel	3000	3000	b)
6.1		materiały trujące grupy pakowania I	0	a)	0

6.2	materiały zakaźne kategorii A (UN 2814 i 2900 z wyjątkiem materiałów pochodzenia zwierzęcego) i odpady medyczne kategorii A (UN 3549)	a)	0	0
8	materiały żrące grupy pakowania I	3000	a)	b)

a) nie dotyczy;

b) niezależnie od ilości, przepisów rozdziału 1.10.3 RID/Zał. 2 do SMGS nie stosuje się;

c) wartość podana w tej kolumnie obowiązuje tylko wtedy, jeżeli przewóz w cysternie jest dopuszczony zgodnie z działem 3.2 tabela A kolumna 10 lub 12 RID/Zał. 2 do SMGS. Dla materiałów nie dopuszczonych do przewozu w cysternie, informacja w tej kolumnie nie obowiązuje;

d) wartość podana w tej kolumnie obowiązuje tylko wtedy, jeżeli przewóz towaru luzem jest dopuszczony zgodnie z działem 3.2 tabela A kolumna 10 lub 17 RID/Zał. 2 do SMGS. Dla materiałów nie dopuszczonych do przewozu towaru luzem, informacja w tej kolumnie nie obowiązuje.

Uwaga:

- „0” oznacza, że dana przesyłka jest TWR również w przypadku przewozu próżnych nieoczyszczonych jednostek transportowych.
- Zasady zaliczania towarów klasy 7 do TWR podane są w dziale 1.10 RID/Zał. 2 SMGS i nie są ujęte w niniejszej instrukcji.

4. Dział 1.10 RID/Zał. 2 nakłada na wszystkich uczestników przewozu obowiązek sporządzenia "Planu zapewnienia bezpieczeństwa towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka (TWR)" oraz przeprowadzenia niezbędnego szkolenia personelu biorącego udział w procesie przewozu tej grupy towarów.
5. Każdy plan, o którym mowa w ust.4 powinien zawierać, co najmniej następujące elementy:
 - 1) przydział odpowiedzialności, w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa, osobom posiadającym kompetencje, kwalifikacje i wymagane uprawnienia;
 - 2) wykaz przewożonych towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka;
 - 3) opis wykonywanych działań i wynikających z nich zagrożeń (włącznie z postojami, przemieszczaniem i zmianą środka transportu);
 - 4) opis przedsięwzięć podejmowanych dla zmniejszenia zagrożenia bezpieczeństwa stosownie do obowiązków;
 - 5) procedury powiadamiania i przeciwdziałania zagrożeniom;
 - 6) procedury oceny, okresowego sprawdzania i aktualizacji planów;
 - 7) ochrona informacji przewozowej zawartej w planie;
 - 8) zabezpieczenie dostępu do informacji o przewozie TWR tylko dla tych, którym ta informacja jest konieczna.
6. Procedury eksploatacyjne, w tym przekazywanie informacji o TWR oraz powiadamianie o zdarzeniach związanych z bezpieczeństwem przewozu TWR powinny być zgodne z procedurami, przepisami i instrukcjami stosowanymi przez zarządcę infrastruktury.
7. Aktualizacji planu należy dokonywać sukcesywnie, tj. każdorazowo po zaistnieniu zmiany mającej wpływ na realizację postanowień zawartych w planie.
8. Praktyczne sprawdzenie realizacji postanowień zawartych w planie zapewnienia bezpieczeństwa należy dokonywać zgodnie z przyjętymi procedurami, jednak nie rzadziej niż co 2 lata.

§ 6

Odpady niebezpieczne

1. Odpady niebezpieczne są to wszystkie substancje lub przedmioty, określone w załącznikach do ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity: Dz. U. z 2022, poz. 699) których posiadacz pozbywa się, zamierza pozbyć się lub do ich pozbycia się jest obowiązany.
2. Przewóz odpadów niebezpiecznych odbywa się z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych: ustawy o odpadach, Regulaminu RID lub Załącznika 2 do SMGS.
3. Wraz z listem przewozowym nadawca-posiadacz odpadów powinien dostarczyć następujące dokumenty i informacje:
 - 1) wypełnioną „kartę przekazania odpadu” / „zbiorczą kartę przekazania odpadu” w 3 egzemplarzach w przypadku, gdy nadawcą przesyłki jest „posiadacz odpadów, który przekazuje odpad” lub jego pełnomocnik – a odbiorcą jest „posiadacz odpadów, który przejmuje odpad” lub jego pełnomocnik,
 - 2) wypełnioną „kartę przekazania odpadu” / „zbiorczą kartę przekazania odpadu” w ustalonej przez nadawcę przesyłki liczbie egzemplarzy w przypadku, gdy odbiorcą przesyłki jest kolejny „prowadzący działalność w zakresie transportu odpadów”,
 - 3) w razie potrzeby charakterystykę fizykochemiczną odpadu,
 - 4) inne informacje istotne dla wykonania usługi przewozowej kolejną.
4. Nadawca wypełnia list przewozowy zgodnie z pkt. 5.4.1.1.3 RID / Zał.2. Oficjalna nazwa przewozowa powinna być poprzedzona wyrazem „ODPAD”, jeżeli określenie takie nie jest częścią oficjalnej nazwy przewozowej, np. UN 1993 ODPAD MATERIAŁ ZAPALNY CIEKŁY, I.N.O. (toluen i alkohol etylowy), 3, GP II oraz uzupełniony podaniem rodzaju i kodu odpadu z katalogu odpadów.

§ 7

Właściwe władze w sprawach związanych z przewozem towarów niebezpiecznych

1. Pod pojęciem władza właściwa należy rozumieć organ(-y) władzy państwowej lub inne jednostki upoważnione na podstawie przepisów prawa krajowego do wykonywania odpowiednich czynności administracyjnych w sprawach związanych z przewozem towarów niebezpiecznych, np. w sprawach klasyfikacji towarów niebezpiecznych, badania i dopuszczania do przewozu opakowań dla towarów niebezpiecznych, wagonów-cystern, kontenerów-cystern, itp.
2. Jeżeli przepisy RID zobowiązują właściwą władzę lub upoważnione przez nią jednostki do wykonywania odpowiednich czynności administracyjnych w sprawach związanych z przewozem towarów niebezpiecznych, czynności te wykonują:
 - 1) Prezes Urzędu Transportu Kolejowego — w sprawach kontroli bezpieczeństwa przewozu kolejną towarów niebezpiecznych
 - 2) Prezes Państwowej Agencji Atomistyki — w sprawach warunków przewozu materiałów promieniotwórczych.
 - 3) Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego,— w sprawach:
 - a) warunków technicznych i badań urządzeń transportowych przeznaczonych do przewozu drogowego, kolejną i żegluga śródlądową towarów niebezpiecznych,
 - b) warunków technicznych i badań nadwozi pojazdów do przewozu luzem towarów niebezpiecznych w przewozie drogowym,
 - c) warunków technicznych i badań naczyń ciśnieniowych przeznaczonych do przewozu gazów,

- d) świadectwa dopuszczenia pojazdów do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych, zwanego dalej „świadectwem dopuszczenia pojazdu ADR”,
 - e) świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych w zakresie przewozu drogowego, przewozu kolejną i przewozu żegluga śródlądową;
 - 4) minister właściwy do spraw gospodarki w sprawach:
 - a) warunków technicznych i badań opakowań towarów niebezpiecznych,
 - b) badań, klasyfikacji oraz warunków dopuszczania do przewozu towarów niebezpiecznych;
 - 5) minister właściwy do spraw zdrowia — w sprawach warunków przewozu materiałów zakaźnych;
 - 6) minister właściwy do spraw transportu — w pozostałych sprawach.
3. Właściwi ministrowie mogą upoważnić, w drodze zarządzenia, na określonych warunkach, podległe lub nadzorowane jednostki do wykonywania czynności w sprawach, o których mowa w ust. 2 pkt 4–6, mając na uwadze usprawnienie procedury, kompetencje jednostki i kwalifikacje jej personelu.

§ 8

Warunki techniczne jakie winny spełniać tory przeznaczone do awaryjnego odstawiania wagonów

1. Tor służący do awaryjnego odstawiania wagonów przeznaczony jest do likwidacji następujących awarii z towarem niebezpiecznym: wyciek, ułatnianie się gazów, przeładunek przesyłki itp.
2. Na stacjach granicznych, rozrządowych i manewrowych oraz bocznicach (w zależności od potrzeb) należy wyznaczyć i wskazać w regulaminie technicznym lub regulaminie pracy bocznic tor do awaryjnego odstawiania wagonów z przesyłkami niebezpiecznymi.
3. Szczegółowe warunki jakie musi spełniać tor do awaryjnego odstawiania wagonów określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2022 r. w sprawie warunków technicznych dla torów do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów kolejowych przewożących towary niebezpieczne.
4. Dla torów do awaryjnego odstawiania wagonów wyznaczonych, przed dniem wejścia w życie przepisów wymienionych powyżej, lub został zgłoszony wniosek o pozwolenie na budowę, zostało dokonane zgłoszenie budowy lub wykonania robót budowlanych stosuje się warunki techniczne określone w rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie warunków technicznych dla torów do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów kolejowych przewożących towary niebezpieczne.

Rozdział II

WYMAGANIA DOTYCZĄCE OPAKOWAŃ ORAZ WAGONÓW I KONTENERÓW PRZEZNACZONYCH DO PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

§ 9

Wymagania dotyczące opakowań

1. Każde opakowanie przeznaczone do przewozu towarów niebezpiecznych musi być zgodne ze zbadanym i dopuszczonym do eksploatacji, przez władzę właściwą, typem konstrukcyjnym i musi gwarantować pełne bezpieczeństwo podczas przewozu.
2. Opakowania, DPPL i opakowania duże powinny spełniać wymagania postanowień zawartych w części 4 i 6 RID/Zał. 2.
3. Opakowania, opakowania duże, duże pojemniki do przewozu luzem (DPPL) powinny spełniać wymogi postanowień zawartych w części 4 i 6 RID/Zał. 2.

4. Za dobór opakowania odpowiada nadawca korzystając z informacji podanych w części 3 tabela A RID/Zal. 2 dla danego towaru.

§ 10

Sposób znakowania opakowań, opakowań dużych oraz opakowań typu DPPL

- Każde opakowanie przeznaczone do przewozu towarów niebezpiecznych musi być zaopatrzone w czytelne oznakowanie, oznaczające, że wyprodukowane seryjnie opakowanie odpowiada w pełnym zakresie dopuszczonemu typowi konstrukcyjnemu.
- W tabelach przedstawiono cyfrowe oznaczenie rodzaju opakowania i literowe oznaczenie materiału z którego wykonano opakowanie :

Cyfra kodu opakowania	Rodzaj opakowania
1	bęben
2	(zarezerwowany)
3	kanister
4	skrzynia
5	worek
6	opakowanie złożone
7	(zarezerwowany)
0	opakowanie metalowe lekkie

Litera kodu	Rodzaju materiału, z którego wykonano opakowanie
A	stal (wszystkie typy i rodzaje obróbki powierzchniowej)
B	aluminium
C	drewno naturalne
D	sklejka
F	materiał drewnopochodny
G	tektura
H	tworzywo sztuczne
L	tkanina włókiennicza
M	papier wielowarstwowy
N	metal (inny niż stal lub aluminium)
P	szkło, porcelana lub kamionka

3. Oznakowanie opakowań składa się z następujących symboli, numerów i liter:

Przykład:

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
	RID/ ADR	1A1	Y1.4	150	98	PL	COBRO	R

Poszczególne symbole, numery i litery oznaczają:

I	- symbol opakowaniowy Narodów Zjednoczonych (UN)
II	- symbol RID/ADR dla opakowań dopuszczonych do transportu kolejowego i drogowego
III	- kod opakowania składający się z jednej cyfry arabskiej oznaczającej rodzaju opakowania, kodu literowego oznaczającego rodzaju materiału oraz jednej cyfry arabskiej oznaczającej kategorii opakowania

	cyfra arabska (przed kodem literowym) oznacza rodzaje opakowania 1 - bęben, 3 - kanister, 4 - skrzynia, 5 - worek, 6 - opakowanie złożone, 0 - opakowanie metalowe lekkie; kod literowy oznacza rodzaj materiału, z którego wykonano opakowanie - cyfra arabska (umieszczona po kodzie literowym) oznacza np.: 1 - niezdemowane wieko dla bębnow, kanistrów; 2 - zdejmowane wieko dla bębnow, kanistrów, beczek drewnianych; 3 - wodoodporne worki z tkaniny z tworzywa sztucznego; wodoodporne worki z tkaniny włókienniczej; 4 - worki foliowe; W kodzie opakowania mogą występować dodatkowo następujące litery: T- opakowanie awaryjne, V- opakowanie specjalne, W- opakowanie równoważne (wyprodukowane z odmienną specyfiką w stosunku do typu konstrukcyjnego);
IV	- kod literowy X, Y lub Z oznacza typ konstrukcyjny opakowania przeznaczonego dla materiałów: X – dla grupy pakowania I, II, III Y - dla grupy pakowania II, III Z - dla grupy pakowania III liczba oznacza: <u>dla cieczy gęstość względną (np. 1.4), dla materiałów stałych lub opakowań wewnętrznych - maksymalną masę brutto (w kg);</u>
V	- liczba (np. 150) oznacza wartość ciśnienia próbnego w kPa dla materiałów ciekłych; litera „S” wskazuje, że opakowanie jest przeznaczone do przewozu materiałów stałych lub opakowań wewnętrznych;
VI	- rok produkcji opakowania (dwie ostatnie cyfry roku produkcji)
VII	- znak przynależności państwowej, przewidziany dla pojazdów mechanicznych w komunikacji międzynarodowej (np. dla Polski PL)
VII	- nazwa lub skrót nazwy producenta
IX	- dodatkowe oznaczenie dotyczące np. opakowania po renowacji - R.

Szczegółowe zasady znakowania i kodowania opakowań zawarte są w części 6 RID/ Dodatku 2.5, Zał. 2 do SMGS

4. **Oznakowanie opakowań dużych** składa się z następujących symboli, numerów i liter, np.:

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
	50H	X	02 98	PL	COBRO	2500	1000

I	symbol opakowaniowy Narodów Zjednoczonych (UN);
II	kod opakowania składający się z dwóch cyfr arabskich, oznaczających rodzaj opakowania (kod 50 - dla opakowań dużych sztywnych, kod 51 - dla opakowań dużych elastycznych), kodu literowego oznaczającego rodzaju materiału (znaczenie liter jak dla opakowań typu DPPL);
III	kod literowy X, Y lub Z (znaczenie jw.);

IV	miesiąc i rok (dwie ostatnie cyfry) produkcji;
V	znak przynależności państwowej, przewidziany dla pojazdów mechanicznych w komunikacji międzynarodowej;
VI	nazwa lub znak producenta opakowania;
VII	obciążenie użyte przy badaniu wytrzymałości na spiętrzanie w kg; cyfra „0”; dla opakowań dużych nie przystosowanych do spiętrzania
VIII	największa dopuszczalna masa brutto w kg.

5. Oznakowanie opakowań typu **DPPL** składa się z następujących symboli, numerów i liter, np.:

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
	13H3	Z	03 03	PL	PLASTMO	0	1500
I	symbol opakowaniowy Narodów Zjednoczonych (UN);						
II	Rodzaj	Materiały stałe, napełnianie i opróżnianie:				Materiały ciekłe	
		grawitacyjne	pod ciśnieniem wyższym od 10 kPa (0,1 bar)				
	Sztywne	11	21			31	
	Elastyczne	13	—			—	
Np.: kod 11-DPPL sztywne dla materiałów stałych ładowanych /rozładowywanych grawitacyjnie							
III	kod literowy X, Y lub Z (znaczenie jw.);						
IV	miesiąc i rok (dwie ostatnie cyfry) produkcji;						
V	znak przynależności państwowej, przewidziany dla pojazdów mechanicznych w komunikacji międzynarodowej;						
VI	nazwa lub znak producenta;						
VII	obciążenie użyte przy badaniu wytrzymałości na spiętrzanie w kg; dla DPPL nie przystosowanych do spiętrzania - cyfra „0”;						
VIII	największa dopuszczalna masa brutto w kg lub dla DPPL elastycznych - największy dopuszczalny ładunek w kg.						

§ 11

Wymagania dotyczące wagonów i kontenerów

1. Towary niebezpieczne należy przewozić z wykorzystaniem wagonów i kontenerów, odpowiednich dla danego towaru, zapewniających bezpieczeństwo w czasie transportu.
2. Wagony i kontenery powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami RID/Załącznik 2. Zbiorniki wagonów-cystern, wagonów-baterii, kontenerów-cystern, cystern przenośnych,

nadwozi wymiennych - cystern i MEGC powinny spełniać wymagania części 4 i 6 RID/Zał. 2, co jest okresowo kontrolowane przez władzę właściwą, o której mowa w § 7 niniejszej instrukcji. Przed przyjęciem ich do przewozu powinny być sprawdzane przez przewoźnika Alza Cargo w zakresie szczelności, poprawności oznakowania i ważności badań okresowych.

3. Wagony i kontenery nie powinny mieć wewnątrz żadnych wystających części metalowych niebędących elementami wyposażenia.
4. Towary niebezpieczne dopuszczone do przewozu luzem powinny być przewożone w wagonach krytych, wagonach odkrytych z oponami wagonowymi, w wagonach z rozsuwanym dachem, jak również w kontenerach i wagonach specjalistycznych do przewozu towaru luzem - zgodnie z działem 7.3 RID/Zał. 2.
5. Wagony do przewozu materiałów i przedmiotów wybuchowych podklas 1.1, 1.2, 1.3, 1.5, 1.6, oraz wagony sąsiednie powinny być wyposażone w blachy odiskierne, które nie mogą być przymocowane bezpośrednio do podłogi wagonu. W przypadku braku blach odiskiernych hamulec takiego wagonu powinien być wyłączony.
6. Wagony-cysterny, cysterny odejmowalne, wagony-baterie, kontenery-cysterny, nadwozia wymienne - cysterny i MEGC nie mogą być napełniane lub przekazywane do przewozu po dacie określonej dla badań okresowych i pośrednich.
7. Jeżeli wagony-cysterny, cysterny odejmowalne, wagony-baterie, kontenery-cysterny, nadwozia wymienne - cysterny i MEGC zostaną napełnione przed upływem ważności ostatniego badania okresowego, to mogą być przewożone na zasadach określonych w 4.3.2.3.7 RID/ Zał. 2 i 6.5.2.2 Załącznik 9 aneks nr 1 AVV.
8. Wagon-cysterna, wagon-bateria, kontener-cysterna, nadwozie wymienne - cysterna i MEGC, z przekroczonym terminem badania zbiornika może być przewożony w stanie próżnym nieoczyszczonym tylko do badania.
9. Wagon-cysterna, wagon bateria, wagon załadowany kontenerem-cysterną, nadwoziem wymiennym - cysterną, cysterną przenośną lub MEGC, przeznaczone do przewozu gazów klasy 2 muszą posiadać zestawy kołowe bezobrotowe (monobloki).

§ 12

Kodowanie wagonów-cystern, kontenerów-cystern, wagonów-baterii i MEGC, dla przewozu materiałów klasy 2

1. Cztery części kodu (podanego dla danego materiału w dziale 3.2 tabela A kolumna 12 RID/Zał. 2) mają następujące znaczenie:

Część	Znaczenie	Kod i opis cysterny
1	Typy cystern, wagonów- baterii lub MEGC	C = cysterna, wagon-bateria lub MEGC dla gazów sprężonych; P = cysterna, wagon-bateria lub MEGC dla gazów skroplonych lub gazów rozpuszczonych; R = cysterna dla gazów skroplonych schłodzonych;
2	Ciśnienie obliczeniowe	X = wartość minimalnego odnośnego ciśnienia próbnego w barach, zgodnie z tabelą pod 4.3.3.2.5 lub 22 = minimalne ciśnienie obliczeniowe w barach;

3	Otwory (patrz pod 6.8.2.2 i 6.8.3.2)	B = cysterna z dolnymi otworami do napełniania lub rozładunku, z 3 zamknięciami, lub wagon-bateria lub MEGC z otworami poniżej lustra cieczy lub do gazów sprężonych; C = cysterna z górnymi otworami do napełniania lub rozładunku, poniżej lustra cieczy tylko z otworami wyczystkowymi;
4	Zawór bezpieczeństwa /urządzenie zabezpieczające	N =cysterna, wagon-bateria lub MEGC z zaworem bezpieczeństwa zgodnie z 6.8.3.2.9 lub 6.8.3.2.10, nie zamknięta hermetycznie; H = hermetycznie zamknięta cysterna, wagon-bateria lub MEGC (patrz 1.2.1 RID/Zał. 2).

Uwagi

- 1) Przepisy specjalne TU17 wskazane w dziale 3.2 tabela A kolumna 13 dla pewnych gazów oznaczają, że gaz może być przewożony tylko w wagonie-baterii lub MEGC, których elementy są naczyniami.
 - 2) Ciśnienia wskazane na samej cysternie lub na tabliczce nie powinny być mniejsze niż wartość „X” lub minimalne ciśnienie obliczeniowe.
2. Hierarchia cystern dla materiałów klasy 2

Kod cysterny	Kody dopuszczalne	Kod cysterny	Kody dopuszczalne
C*BN	C#BN, C#CN, C#DN, C#BH, C#CH, C#DH	P*CN	P#CN, P#DN, P#CH, P#DH
C*BH	C#BH, C#CH, C#DH	P*CH	P#CH, P#DH
C*CN	C#CN, C#DN, C#CH, C#DH	P*DN	P#DN, P#DH
C*CH	C#CH, C#DH	P*DH	P#DH
C*DN	C#DN, C#DH	R*BN	R#BN, R#CN, R#DN
C*DH	C#DH	R*CN	R#CN, R#DN
P*BN	P#BN, P#CN, P#DN, P#BH, P#CH, P#DH	R*DN	R#DN
P*BH	P#BH, P#CH, P#DH		

Cyfra przedstawiona jako „#” powinna być równa lub większa niż cyfra przedstawiona jako „*”.

Uwaga. Niniejsza hierarchia nie bierze pod uwagę ewentualnych przepisów specjalnych (patrz pod 4.3.5 i 6.8.4) dla pojedynczych pozycji.

§ 13

Kodowanie cystern dla klas 3 do 9

1. Cztery części kodów podane w dziale 3.2 tabela A kolumna 12 mają następujące znaczenie:

Część	Znaczenie	Kod i opis cysterny
1	Typ cysterny	L = cysterna dla materiałów w stanie ciekłym (materiały ciekłe lub stałe nadawane do przewozu w stanie stopionym); S = cysterna dla materiałów w stanie stałym (materiały sproszkowane lub granulowane);
2	Ciśnienie obliczeniowe	G = minimalne ciśnienie obliczeniowe zgodnie z wymaganiami pod 6.8.2.1.14 RID/Zał. 2; 1,5; 4; 2,65; 10; 15; 21 = minimalne ciśnienie obliczeniowe w barach (patrz pod 6.8.2.1.14 RID/Zał. 2);

3	Otwory (patrz pod 6.8.2.2.2 RID/Załącz. 2)	A = cysterna z dolnymi otworami do napełniania/rozładunku, z 2 zamknięciami; B = cysterna z dolnymi otworami do napełniania/rozładunku, z 3 zamknięciami; C = cysterna z górnymi otworami do napełniania/rozładunku, poniżej lustra cieczy tylko z otworami wyczystkowymi; D = cysterna z górnymi otworami do napełniania lub rozładunku i bez otworów poniżej lustra cieczy;
4	Zawór bezpieczeństwa	V = cysterna z urządzeniem oddechowym zgodnie z 6.8.2.2.6 RID/Załącz. 2, bez przerywacza płomieni, lub cysterna nieodporna na eksplozję; F = cysterna z urządzeniem oddechowym zgodnie z 6.8.2.2.6 RID/Załącz. 2, wyposażona w przerywacz płomienia, lub cysterna odporna na eksplozję; N = cysterna bez urządzenia oddechowego zgodnie z 6.8.2.2.6 RID/Załącz. 2, niezamknięta hermetycznie; H = cysterna hermetycznie zamknięta.

2. Hierarchia cystern.

Cysterny z innymi kodami niż podane w tej tabeli lub w dziale 3.2 tabela A mogą być również używane, pod warunkiem, że każdy element (liczbowy lub literowy) w części 1 do 4 odpowiada temu samemu lub wyższemu poziomowi bezpieczeństwa, jak odpowiadający mu element kodu cysterny wskazany w dziale 3.2 tabela A, zgodnie z następującą rosnącą kolejnością:

część 1: typ cysterny

S → L

część 2: ciśnienie obliczeniowe

G → 1,5 → 2,65 → 4 → 10 → 15 → 21 bar

część 3: otwory

A → B → C → D

część 4: zawory bezpieczeństwa / urządzenia zabezpieczające

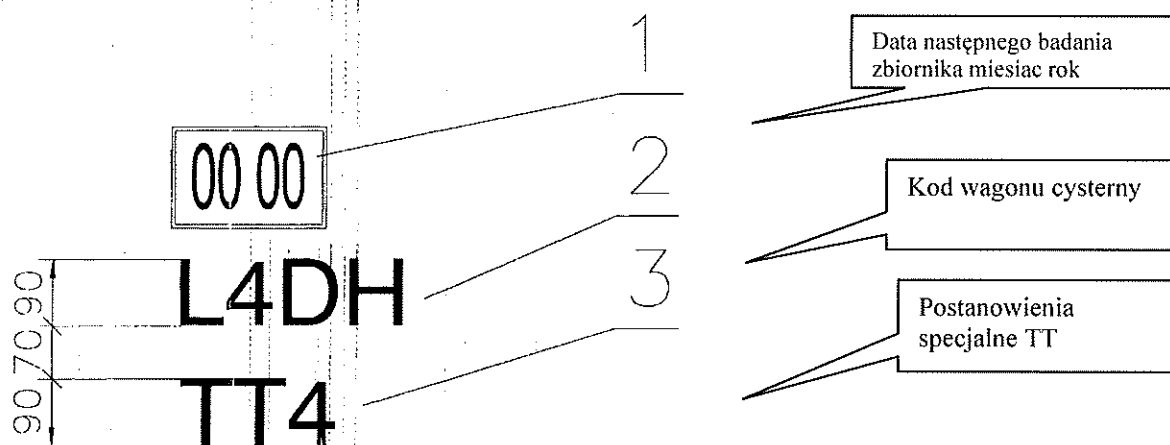
V → F → N → H.

Na przykład:

-cysterna z kodem L10CN jest dopuszczona do przewozu materiału, któremu przyporządkowany jest kod cysterny L4BN.

-cysterna z kodem L4BN jest dopuszczona do przewozu materiału, któremu przyporządkowany jest kod cysterny SGAN.

Uwaga. Hierarchia zbiorników nie bierze pod uwagę ewentualnych przepisów specjalnych dla każdej pozycji (patrz pod 4.3.5 i 6.8.4).

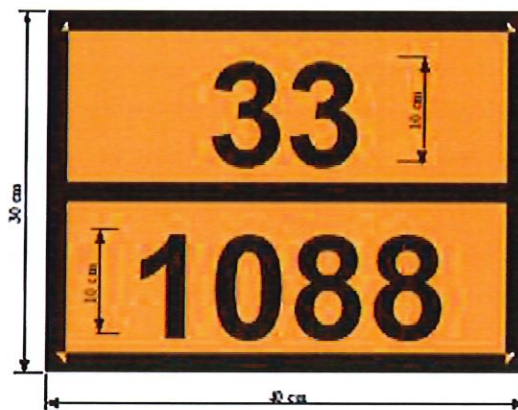


§ 14

Oznakowanie tablicami pomarańczowymi i pasami wyróżniającymi

- Podczas przewozu towarów niebezpiecznych nadawca zobowiązany jest do umieszczenia pomarańczowej tablicy identyfikacyjnej na każdej ścianie bocznej wagonu lub kontenera, ładownego lub próżnego nieoczyszczonego:
 - wagonów - cystern,
 - wagonów - baterii,
 - wagonów z odejmowalnym zbiornikiem,
 - nadwozia wymiennego - cysterny,
 - kontenerów - cystern,
 - wieloelementowych kontenerów do gazu (MEGC),
 - cystern przenośnych,
 - wagonów do przewozu towaru luzem,
 - kontenerów małych lub wielkich do przewozu towaru luzem.
 - wagonu lub kontenera wielkiego przy przewozie sztuk przesyłki materiałów klasy 7 z jednym numerem UN; na warunkach używania wyłącznego i bez innych towarów niebezpiecznych.
- Nadawca może umieścić taką tablicę także na wagonie, który zawiera sztuki przesyłki z tym samym towarem, stanowiące ładunek całowagonowy. Nie stosuje się tablic pomarańczowych przy przewozie w wagonie sztuk przesyłki o różnych numerach UN oraz przy przewozie sztuk przesyłki w kontenerach wielkich.
- Obowiązek umieszczenia tablicy identyfikacyjnej dotyczy również:
 - nieoczyszczonych lub nieodkażonych: wagonów-cystern, wagonów-baterii, wagonów z cysternami odejmowalnymi, kontenerów-cystern, MEGC;
 - wagonów, kontenerów wielkich i kontenerów małych dla przewozu towaru luzem.
- Pomarańczowe tablice identyfikacyjne mogą być odbłaskowe. Użyty materiał powinien być odporny na warunki atmosferyczne i zapewniać długotrwałość oznakowania.
- Tablica identyfikacyjna ma kształt prostokąta w kolorze pomarańczowym o wymiarach: 40 cm (podstawa) i 30 cm (wysokość). Brzegi tablicy powinny być obwiedzione pasem koloru czarnego o szerokości 15 mm. Wykonana może być w postaci: płyty metalowej, płyty z folii samoprzylepnej lub w innej formie pod warunkiem, że użyty materiał będzie odporny na działanie warunków atmosferycznych i zapewni trwałość oznaczenia. Dane na tablicach powinny być nieusuwalne i jeszcze czytelne po 15 minutach przebywania w ogniu.
 Numery identyfikacyjne powinny składać się z czarnych cyfr o wysokości 100 mm i grubości linii 15 mm. Wszystkie podane w tym ustępie wymiary mogą mieć tolerancję $\pm 10\%$.

6. Numery identyfikacyjne powinny składać się z czarnych cyfr o wysokości 100 mm i grubości linii 15 mm:
 - 1) -numer identyfikacyjny zagrożenia,
 - 2) numer identyfikacyjny towaru.
7. Numer identyfikacyjny oznaczający zagrożenie musi być umieszczony w górnej części, zaś numer identyfikacyjny (UN) oznaczający dany towar, w dolnej części tablicy. Numery te powinny być oddzielone od siebie czarną poziomą linią o szerokości 15 mm przechodzącą przez środek tablicy.



Ogólnie - cyfry w Numerze identyfikacyjnym zagrożenia wskazują na następujące zagrożenia:(5.3.2.3.1 RID):

- 2 wydzielanie się gazu spowodowane ciśnieniem lub reakcją chemiczną,
- 3 zapalność materiałów ciekłych (pary) i gazów lub materiał ciekły samonagrzewający się,
- 4 zapalność materiałów stałych lub materiał stały samonagrzewający się,
- 5 działanie utleniające,
- 6 działanie trujące lub niebezpieczeństwo zakażenia,
- 7 działanie promieniotwórcze,
- 8 działanie żrące,
- 9 zagrożenie samorzutną gwałtowną reakcją.

Podwojenie pewnej cyfry wskazuje na nasilenie odpowiedniego zagrożenia. W przypadku, gdy zagrożenie materiału może być wystarczająco określone jedną cyfrą, wówczas stawia się po tej cyfrze zero. Przykład:

- 30** materiał ciekły zapalny (temperatura zapłonu od 23°C do 60°C włącznie) lub materiał ciekły zapalny, lub materiał stały zapalny w stanie stopionym o temperaturze zapłonu powyżej 60°C, lub mogący się nagrzewać powyżej tej temperatury, lub samonagrzewający się materiał ciekły;
- 33** materiał ciekły łatwo zapalny (temperatura zapłonu poniżej 23°C);
Następujące zestawienia cyfr mają jednakże specjalne znaczenie (5.3.2.3.1 RID):
- 22** gaz silnie schłodzony skroplony duszący
- 323** materiał ciekły zapalny, który reaguje z wodą i wydziela gazy zapalne;
- 333** materiał ciekły piroforyczny;
- 362** materiał ciekły zapalny trujący, który reaguje z wodą i wydziela gazy zapalne;
- 382** materiał ciekły zapalny żrący, który reaguje z wodą i wydziela gazy zapalne;
- 423** materiał stały, który reaguje z wodą i wydziela gazy zapalne;

- 44 materiał stały zapalny, który w podwyższonej temperaturze znajduje się w stanie stopionym;
- 446 materiał stały zapalny trujący, który w podwyższonej temperaturze znajduje się w stanie stopionym;
- 462 materiał stały trujący, który reaguje z wodą i wydziela gazy zapalne;
- 482 materiał stały żrący, który reaguje z wodą i wydziela gazy zapalne;
- 539 nadtlenuk organiczny zapalny;
- 606 materiał zakaźny;
- 623 materiał trujący ciekły, który reaguje z wodą i wydziela gazy zapalne;
- 642 materiał trujący stały, który reaguje z wodą i wydziela gazy zapalne;
- 823 materiał żrący ciekły, który reaguje z wodą i wydziela gazy palne;
- 842 materiał żrący stały, który reaguje z wodą i wydziela gazy zapalne;
- 90 materiał zagrażający środowisku, różne niebezpieczne materiały;
- 99 różne materiały niebezpieczne, w stanie podgrzany.

Dla materiałów i przedmiotów klasy 1, jako numery identyfikacyjne zagrożenia stosuje się kody klasyfikacyjne składające się z numeru podklasy i litery grupy zgodności:

np. 1.1G - materiał i przedmiot stwarzający zagrożenie wybuchem masowym, zawierający zarówno materiał wybuchowy, jak i materiał oświetlający, zapalający, łzawiący lub dymotwórczy.

Przykład oznakowania wagonu-cysterny zawiera Załącznik nr 3.

8. Oznakowanie poziomymi pasami cystern

- 1) oznakowania poziomym pasem nieodblaskowym (o szer. 30 cm) w osi zbiornika, (dookoła zbiornika) zbiorników do przewozu gazów skroplonych, silnie schłodzonych lub rozpuszczonych (dla wagonów kolei 1435 mm – pkt 5.3.5 RID):

Nazwa towaru	Barwa pasa szerokości 30 cm-(koleje 1435 mm)
gazy skroplone; skroplone silnie schłodzone lub rozpuszczone, dla których w Tabeli 3.2. RID w kolumnie 13 (przepisy specjalne) przyporządkowano przepis TM6, np.: chlor, propan-butan, siarkowodór, propen	pomarańczowa

- 2) oznakowania poziomym pasem (o szerokości 300 mm) na wysokości osi podłużnej wzdłuż zbiornika (dla wagonów kolei 1520 mm zgodnie z (5.3.5.1 Zał. 2 do SMGS):

UN	Nazwa towaru	Barwa pasa szerokości 30 cm- (koleje 1520 mm)
1005	AMONIAK	żółta
1017	CHLOR	ciemno-zielona
	Gazy zapalne z kodem klasyfikacyjnym 2F, 3F, 4F	czerwona

- 3) oznakowania poziomym pasem (o szerokości 500 mm) na wysokości podłużnej osi wzdłuż cylindrycznej części zbiornika z obu stron (dla wagonów kolei 1520 mm zgodnie z (5.3.5.1 Zał. 2 do SMGS):

UN	Nazwa towaru		Barwa pasa szerokości 50 cm- (koleje 1520 mm)
	przewozowa	techniczna	
1079	Ditlenek siarki		czarna
1092	Akroleina, stabilizowana	-	czarna
1131	Disiarczek węgla	-	pomarańczowa
1162	Dimetylodichlorosilan	-	pomarańczowa
1230	Metanol	-	czarna
1250	Metylotrichlorosilan	-	pomarańczowa
1325	Materiał stały zapalny, organiczny, i.n.o.	Kaprolaktam	czerwona
1381	Fosfor żółty	-	czerwona
1649	Mieszanina przeciwstukowa do paliw silnikowych		zielona
2304	Naftalen, stopiony	-	czerwona
2448	Siarka, stopiona	-	czerwona
3082	Materiał zagrażający środowisku, ciekły, i.n.o.		ciemnoniebieska
	Materiały żrące o kodzie: C1, C3, CF1, CW1, CO1, CT1		żółta

8. Wagony będące własnością przewoźnika z krajów kolei 1520 mm mogą mieć napisy w języku rosyjskim, a rozmieszczenie oznakowania i napisów musi być zgodne z przepisami stosowanymi w kraju włączenia wagonu do eksploatacji.

§ 15

Wzory nalepek ostrzegawczych i znaków ostrzegawczych

1. Nadawca towarów niebezpiecznych zobowiązany jest umieścić:

1) nalepki ostrzegawcze na:

- a) sztukach przesyłek,
- b) kontenerach małych,
- c) opakowaniach dużych,
- d) dużych pojemnikach do przewozu luzem;

Nalepka ostrzegawcza - romb o boku co najmniej 100 mm. W odległości 5 mm od jej krawędzi powinna mieć równoległą linię w tym samym kolorze co kolor symbolu. Powinna być naniesiona albo na podłoże o kontrastującym tle, albo powinna mieć przerywaną lub ciągłą zewnętrzną linię krawędzi.

2) duże nalepki ostrzegawcze - powinny być umieszczane na zewnętrznej powierzchni ścian bocznych na:

- a) wagonach-cysternach
- b) wagonach do przewozu towarów luzem

- c) wagonach przewożących tylko sztuki przesyłki
- d) wagonach-bateriach
- e) wagonach z odejmowalnymi zbiornikami,

Duża nalepka ostrzegawcza - romb o boku co najmniej 250 mm. (5.3.1.RID):

- nanoszona na podłoże o kontrastującym tle albo z przerywaną lub ciągłą zewnętrzną linię krawędzi,
- powinna zawierać numery wymagane dla danych towarów niebezpiecznych zapisane cyframi o wysokości nie mniejszej niż 25 mm,
- duże nalepki ostrzegawcze przeznaczone na wagony mogą być zmniejszone jeżeli wielkość i konstrukcja wagonu jest taka że powierzchnia dla naniesienia dużych nalepek jest zbyt mała to ich wymiary mogą być zmniejszone do wymiarów 150 x 150 mm (5.3.1.7.4 RID).

3) duże nalepki ostrzegawcze- powinny być umieszczane na obu ścianach bocznych i na obu ścianach czołowych :

- a) kontenerach wielkich,
- b) wieloelementowych kontenerach do gazu (MEGC),
- c) kontenerach-cysternach,
- d) cysternach przenośnych.

2. Wzory nalepek podane są w części 5 RID / Zał. 2.
3. Nalepki ostrzegawcze należy umieszczać na wagonach w taki sposób, aby były dobrze widoczne podczas przewozu.
4. Zamiast nalepek mogą być stosowane również trwale naniesione znaki niebezpieczeństwa odpowiadające dokładnie wzorom nalepek.
5. Na przesyłkach z towarami niebezpiecznymi, które pod względem oznakowania muszą odpowiadać również przepisom dotyczącym innych środków przewozowych (np. w przewozach promowych), powinny być umieszczone dodatkowo nalepki ostrzegawcze odpowiadające postanowieniom tych przepisów (np. morskich).
6. Wykaz i wzory nalepek ostrzegawczych

	nr 1 materiały wybuchowe podklas 1.1, 1.2, 1.3 **- podklasa: 1.1; 1.2 lub 1.3 *- litera grupy zgodności: (A,B,C,D,E,F,G,H,J,K,L ,N,S)		nr 1.4 materiały wybuchowe podklasy 1.4 *-litera grupy zgodności
	nr 1.5 materiały wybuchowe podklasy 1.5 *-litera grupy zgodności		nr 1.6 materiały wybuchowe podklasy 1.6 *-litera grupy zgodności
	nr 2.1 gazy zapalne		nr 2.2 gazy niepalne, nietrujące

	nr 2.3 gazy trujące	 	nr 3 materiały ciekłe zapalne
	nr 4.1 materiały stałe zapalne, materiały samoreaktywne, materiały polimeryzujące i wybuchowe odczulone stałe		nr 4.2 materiały podatne na samozapalenie
 	nr 4.3 materiały wytwarzające w zestknięciu z wodą gazy palne		nr 5.1 materiały utleniające
 	nr 5.2 nadtlenki organiczne		nr 6.1 materiały trujące
	nr 6.2 materiały zakaźne		nr 7A materiały promieniotwórcze kategoria I - BIAŁA napis (obowiązkowy): czarny w dolnej połowie nalepki: „RADIOACTIVE”; „CONTENTS ...”; „ACTIVITY ...”
	nr 7B materiały promieniotwórcze kategoria II - ŻÓŁTA napis (obowiązkowy): czarny w dolnej połowie nalepki: „RADIOACTIVE”; „CONTENTS ...”; „ACTIVITY ...”		nr 7C materiały promieniotwórcze kategoria III - ŻÓŁTA napis (obowiązkowy): czarny w dolnej połowie nalepki: „RADIOACTIVE”; „CONTENTS ...”; „ACTIVITY ...”
	nr 7E materiały promieniotwórcze rozszczepialne napis (obowiązkowy): czarny w górnej połowie nalepki:		nr 8 materiały żrące

	„FISSILE”; w polu obramowanym na czarno w dolnej połowie nalepki: „CRITICALITY SAFETY INDEX”		
	nr 9 różne materiały i przedmioty niebezpieczne		nr 9a różne materiały i przedmioty niebezpieczne

Przykładowe nalepki ostrzegawcze według Kodeksu IMDG

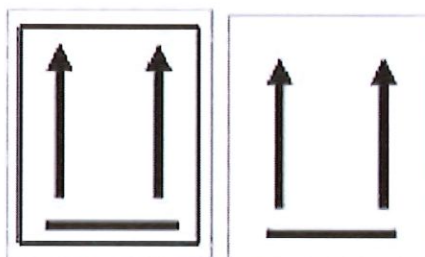


Tablica pomarańczowa wg wzoru RID nie jest przewidziana w IMDG.

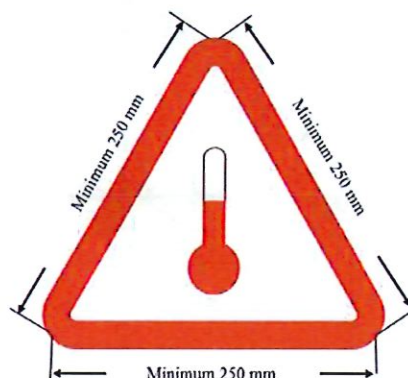
7. Wzory znaków ostrzegawczych:

- 1) Opakowania kombinowane z opakowaniami wewnętrznymi zawierającymi materiały ciekłe, opakowania pojedyncze wyposażone w urządzenia odpowietrzające oraz naczynia kriogeniczne do przewozu gazów skroplonych schłodzonych powinny być oznakowane strzałkami kierunkowymi dla ustawienia sztuki przesyłki w prawidłowym kierunku.

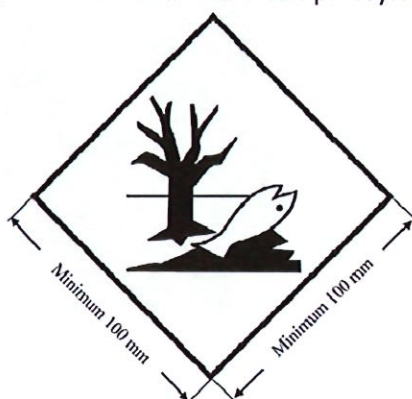
Strzałki kierunkowe



2) Znak dla materiałów, które przewożone są w stanie podgrzanym.



3) Znak dla materiałów zagrażających środowisku. Dla sztuk przesyłek – wymiar 10 x 10 cm dla



wagonów – wymiar 25 x 25 cm

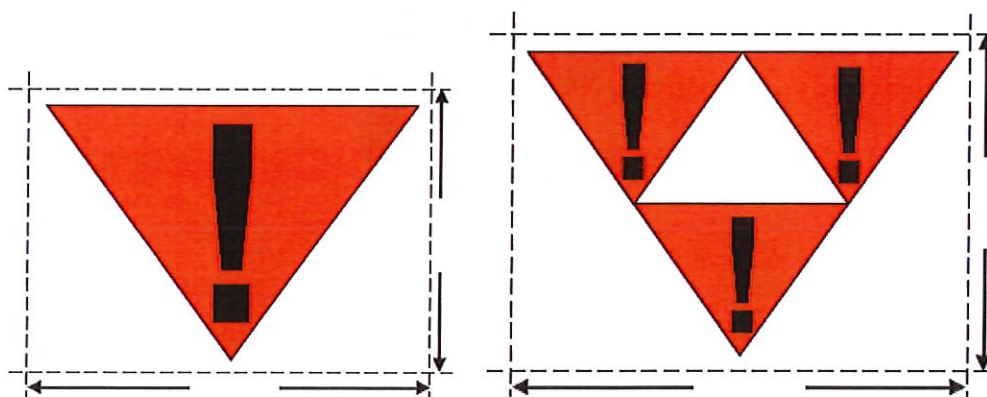
Obowiązkowy oznakowanie dla:

UN 3077 MATERIAŁ ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU STAŁY, I.N.O.

UN 3082 MATERIAŁ ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU CIEKŁY, I.N.O.

dla innych towarów –DECYDUJE NADAWCA zgodnie z kartą charakterystyki.

4) Znaki dotyczące manewrowania.



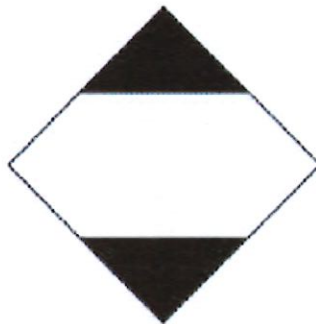
(Nr 13)

Ostrożnie przetaczać

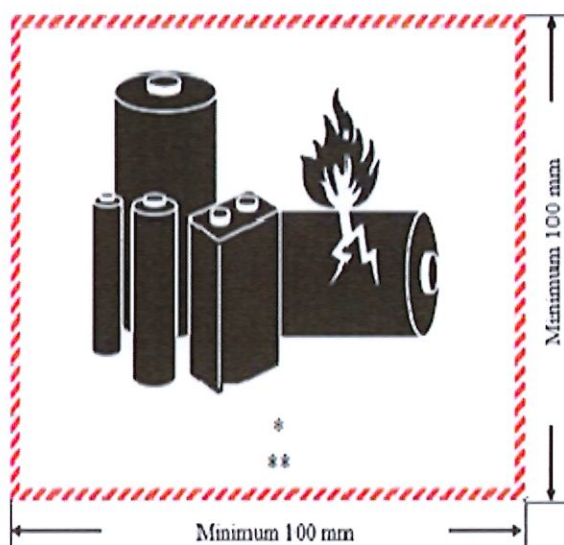
(Nr 15)

Zakaz odrzutu i staczania

- 5) Znak dotyczący przewozu towarów niebezpiecznych w ilościach ograniczonych



- 6) Znak dla baterii



- 7) Oznakowanie dla materiałów stwarzających zagrożenie uduszenia. Wagony i kontenery powinny być oznakowane znakiem ostrzegawczym:



§ 16

Zasady pakowania i ładowania towarów niebezpiecznych

1. Pakowanie towarów niebezpiecznych do jednego opakowania powinno być realizowane z uwzględnieniem zakazu ładowania razem z innymi towarami, z którymi mogą reagować w sposób niebezpieczny. Za reakcje niebezpieczne uważa się:
 - 1) spalanie i/lub wydzielanie znacznej ilości ciepła,

- 2) wydzielanie zapalnych, duszących, utleniających i/lub trujących gazów,
- 3) powstawanie materiałów żrących,
- 4) powstawanie materiałów niestabilnych,
- 5) niebezpieczny wzrost ciśnienia (tylko w odniesieniu do cystern).

Szczegółowe zasady pakowania towarów niebezpiecznych zawarte są w dziale 4.1 RID (z wyjątkiem klasy 7).

2. Zasady załadunku towarów niebezpiecznych do jednego wagonu lub kontenera zawarte są w dziale 7.5 RID/Załącznik 2, natomiast szczegółowe zasady załadunku sztuk przesyłek towarów niebezpiecznych oznaczonych różnymi nalepkami ostrzegawczymi do jednego wagonu lub kontenera podane są w dziale 7.5.2 RID/Załącznik 2.

Rozdział III

POSTĘPOWANIE PRZY PRZYJĘCIU DO PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

§ 17

Czynności poprzedzające zawarcie umowy przewozu w przypadku, gdy przewoźnikiem jest Alza Cargo

1. Nadawca w przypadku zamiaru nadania do przewozu towarów niebezpiecznych składa zamówienie, w którym wpisuje nazwę towaru zgodną z RID oraz wpisuje numer identyfikacyjny materiału (numer UN).
2. Przy nadaniu gazów skroplonych, silnie schłodzonych, Alza Cargo uzgadnia z nadawcą dopuszczalny termin przewozu, z uwagi datę upływu rzeczywistego czasu utrzymania (zgodnie z pkt.5.4.1.2.2d RID/ Załącznik 2).
3. Pełna informacja o towarze niebezpiecznym zawarta jest w dokumencie przewozowym. W przypadku przewoźnika Alza Cargo dokumentem przewozowym odpowiadający przepisom działu (5.4 RID) jest list przewozowy w wydaniu papierowym, możliwe jest jego wydanie lub uzupełnienie elektronicznie.
4. Nadawca ma obowiązek ustalenia masy napełnienia gazu, załadowanego do nieoczyszczonych wagonów-cystern, z uwzględnieniem pozostałości ostatniego ładunku. W tym celu należy:
 - 1) przed napełnieniem - zważyć próżny, nieoczyszczony wagon-cysternę, przewidziany pod załadunek gazu,
 - 2) po napełnieniu - ponownie zważyć wagon-cysternę.
5. W dokumencie przewozowym podaje się jako masę towaru, sumę masy z napełnienia i masy pozostałości, odpowiadającą masie całkowitej cysterny po odjęciu jej masy własnej. Wzmiankę „NAPEŁNIONA MASA kg” należy wpisać do dokumentu przewozowego, w komunikacji krajowej w rubryce 13 (dokumentu przewozowego), w komunikacji CIM w rubryce 13 (Oświadczenia nadawcy) (zgodnie z 5.4.1.2.2.c RID), w komunikacji SMGS w rubryce 4 (zgodnie z 2.2.2.7.4 Załącznik 2 do SMGS).

§ 18

Wypełnianie listu przewozowego

1. Przewóz towarów niebezpiecznych koleją odbywa się na podstawie prawidłowo i czytelnie wypełnionych listów przewozowych w komunikacji krajowej i CIM zgodnie z działem 5.4 RID; w komunikacji SMGS - zgodnie z działem 5.4 Załącznik 2.
2. List przewozowy w komunikacji krajowej powinien być wypełniony zgodnie z RPT (Regulaminem Przewozu Przesyłek Towarowych Alza Cargo) - w oryginale oraz 3 kopiach. (wg. Załącznika nr 4).

Zależnie od umowy z klientem w komunikacji krajowej dopuszcza się stosowanie wzoru listu klienta.

3. W komunikacji międzynarodowej zapis w języku polskim należy uzupełnić: o zapis w języku niemieckim, angielskim lub francuskim - list CIM, o zapis w języku rosyjskim lub chińskim - list SMGS.
4. Za informacje o towarze niebezpiecznym podane w liście przewozowym odpowiedzialność ponosi nadawca. Dodatkowo należy w nim umieścić nazwę i adres podmiotu, którego własnością, w chwili przekazania przewoźnikowi wykonującemu przewóz towarów, jest towar niebezpieczny.
5. Nazwa towaru wpisywana do dokumentów przewozowych powinna być tylko oficjalną nazwą przewozową, która w dziale 3.2 tabela A kolumna 2 RID/Zał. 2 podana jest wielkimi literami, bez uzupełniającej części opisowej napisanej małymi literami. Jeżeli podanych jest kilka oficjalnych nazw przewozowych dla danego towaru niebezpiecznego (w nawiasach lub po wyrazie „lub”), to nadawca powinien wpisać tylko jedną, najbardziej odpowiednią dla nadawanego do przewozu towaru niebezpiecznego.
6. Stosuje się także przepisy szczególne związane z wypełnianiem listów przewozowych. Przepisy szczególne dla danego towaru wskazane są w dziale 3.2 tabela A kolumna 6 RID/Zał.2., a ich znaczenie podano w dziale 3.3 RID/Zał. 2.
 - 1) Przepis szczególny 274 - oficjalną nazwę przewozową z pozycji „I.N.O.” lub pozycji ogólnej należy uzupełnić nazwą techniczną towaru. Może to być uznana nazwa chemiczna, biologiczna lub inna nazwa stosowana w podręcznikach, czasopismach, tekstach naukowych lub technicznych. Nazwę techniczną musi podać nadawca przesyłki. Nie może być użyta nazwa handlowa towaru. Uwaga. Nie każdy towar niebezpieczny mający w nazwie litery „I.N.O.” wymaga podania nazwy technicznej;
 - 2) Przepis szczególny 640... - uzupełniony wielką literą od A do O - dana litera zastępuje w nazwie przewozowej podany w nawiasie (tabela A kol. 2) opis właściwości fizyko-chemicznych (gęstość, lepkość, prężność pary) danego towaru. W zależności od wartości tych właściwości dany towar ma różne grupy pakowania i w związku z tym różne litery w przepisie szczególnym 640..., a także często różne kody cystern. Np. UN 1993 MATERIAŁ CIEKŁY ZAPALNY, I.N.O. jest przyporządkowany do grup pakowania I, II i III, a w grupie pakowania III wskazane są przepisy szczególne 640E - 640H. Przepisu szczególnego 640... nie trzeba wskazywać, jeżeli przewóz odbywa się w cysternie odpowiadającej najbardziej rygorystycznym wymaganiom dla określonej grupy pakowania i dla danego towaru. Wzmiankę „PRZEPIS SZCZEGÓLNY 640 ...” podaje się za grupą pakowania lub w rubryce „Uwagi nadawcy”.
Przykład zastosowania przepisu szczególnego 274 i 640:

33 UN 3295 WĘGLOWODORY CIEKŁE, I.N.O. (benzol koksowniczy) 3, GP II, przepis szczególny 640 D, zagrażający środowisku
7. Rubryki dokumentów przewozowych przeznaczone dla zapisów o towarze niebezpiecznym:

Dokument przewozowy w komunikacji:	Nazwa materiału rubr. nr	Znak „X” – w polu nr
Krajowej Alza Cargo	12	obok napisu RID w polu nr 12
CIM	21	23
SMGS	11	50

8. Stosuje się następujące zapisy w listach przewozowych krajowych i CIM:

1) **Opakowania, wagony i kontenery ładowne** w liście przewozowym powinny być podane następujące dane:

- a) numer identyfikacyjny towaru, poprzedzony literami UN,
- b) oficjalna nazwa przewozowa określona według 3.1.2 RID, i, jeżeli dotyczy (patrz 3.1.2.8.1 RID) uzupełniona nazwą techniczną podaną w nawiasie (patrz 3.1.2.8.1.1 RID)
- c) numer nalepki ostrzegawczej, jeżeli w Tabeli A w kolumnie 5 podano więcej numerów wzorów nalepek ostrzegawczych, to dalsze numery należy podać w nawiasie, dla materiałów, dla których nie podano w Tabeli A kol. 5 numerów wzorów nalepek ostrzegawczych, podaje się nr klasy zgodnie z kol. 3a. dla towarów klasy 1 - kod klasyfikacyjny podany w tabeli A w kolumnie 3b
- d) grupę pakowania (jeżeli jest przyporządkowana w Tabeli A w kolumnie 4), którą mogą poprzedzać litery "GP" skrótu wyrazów "grupa pakowania", (w komunikacji międzynarodowej: w języku niemieckim "VG", w języku francuskim "GE", w języku angielskim „PG”),
- e) liczba i opis sztuk przesyłek [patrz także art. 13 § 1 e) CIM],
- f) za wyjątkiem próżnych nie oczyszczonych środków opakowaniowych, ilość całkowita każdego towaru niebezpiecznego z różnym numerem UN, różną oficjalną nazwą przewozową lub różną grupą pakowania (jako objętość względnie jako masa brutto lub netto),
- g) nazwa i adres nadawcy [patrz także art. 13 § 1 h) CIM],
- h) nazwa i adres odbiorcy(ów) [patrz także art. 13 § 1 b) CIM],
- i) wyjaśnienie odpowiednio do postanowień umowy szczególnej,
- j) jeżeli wymagane jest oznakowanie zgodnie z 5.3.2.1, to numer zagrożenia należy wpisać przed literami „UN” poprzedzającymi numer UN (patrz a)). Numer zagrożenia jest także wymagany, jeżeli wagon z ładunkiem całkowitym zawierającym sztuki przesyłek z jednym i z tym samym towarem jest oznakowany zgodnie z 5.3.2.1.

Rozmieszczenie oraz kolejność informacji podawanych w dokumencie przewozowym są dowolne, z wyjątkiem informacji wymaganych w a), b), c) i d), które powinny być podane w kolejności a), b), c), d), bez wstawionych dalszych informacji pomiędzy nimi, z wyjątkami przewidzianymi w RID. Przykłady: 336 UN 1230 METANOL, 3 (6.1), GP II

336 UN 1230 METANOL, 3 (6.1), II

33 UN 1203 BENZYNA SILNIKOWA 3 , GP II, MATERIAŁ ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU

23 UN 1965 WĘGLOWODORY GAZOWE, MIESZANINA SKROPLONA, I.N.O. (mieszanina A), 2.1

2) **Opakowania, wagony i kontenery próżne nieoczyszczone.** w liście przewozowym powinny być podane następujące dane:

- a) nazwę próżnej jednostki transportowej (zgodnie z pkt. 5.4.1.1.6 RID),
- b) wyrazy "OSTATNI ŁADUNEK",
- c) zamiast informacji a) i b) dopuszcza się zapis POZOSTAŁOŚCI OSTATNIEGO MATERIAŁU lub PRÓŻNY NIEOCZYSZCZONY
- d) numer identyfikacyjny zagrożenia,
- e) numer identyfikacyjny towaru, poprzedzony literami UN,
- f) oficjalną nazwę przewozową,

g) numer nalepki ostrzegawczej (dalsze numery nalepek w nawiasie) lub dla materiałów, dla których nie podano w Tabeli A kol. 5 numerów wzorów nalepek ostrzegawczych, podaje się nr klasy zgodnie z kol. 3a.,

h) grupę pakowania, którą mogą poprzedzać litery "GP" skrótu wyrazów "grupa pakowania"

Przykład:

PRÓŻNY WAGON-CYSTERNA, OSTATNI ŁADUNEK: 663 UN 1098nALKOHOL ALLILOWY, 3 (6.1), GP I
lub w innej dozwolonej wersji:

POZOSTAŁOŚCI OSTATNIEGO MATERIAŁU 663 UN 1098 ALKOHOL ALLILOWY, 3 (6.1), GP I

PRÓŻNY NIEOCZYSZCZONY 663 UN 1098 ALKOHOL ALLILOWY, 3 (6.1), GP I

3) W przypadku przewozu próżnych nie oczyszczonych wagonów, pojazdów, MEGC do czyszczenia lub naprawy, w dokumencie przewozowym należy zamieścić uwagę o treści:

„Przewóz zgodny z 4.3.2.4.3” lub „Przewóz zgodny z 7.5.8.1”.

9. Dokument przewozowy w komunikacji SMGS powinien być wypełniony zgodnie z Częścią 5 Załącznika 2 do Umowy SMGS.

§ 19

Czynności sprawdzające przed przyjęciem do przewozu przesyłki na stacji nadania lub granicznej

1. Przed podstawieniem na punkt ładunkowy wagonu krytego lub odkrytego pod ładunek towarów niebezpiecznych należy sprawdzić, czy dany wagon jest właściwego rodzaju, należyście oczyszczony (w razie potrzeby wymyty i odkażony), a wewnątrz nie zawiera wystających elementów metalowych, nie będących wyposażeniem wagonu.
Czynności sprawdzające wykonuje drużyna trakcyjna lub specjalnie wyznaczony pracownik posiadający stosowne uprawnienia (rewidenta taboru).
2. Obowiązki przewoźnika przed przyjęciem przesyłki do przewozu określa 1.4.2.2.1 RID. Obowiązki te powinny być wykonane odpowiednio w oparciu o dokumenty przewozowe i dokumenty towarzyszące lub poprzez sprawdzenie wzrokowe wagonów lub kontenerów oraz ładunku.
3. W przypadku zauważenia przed przyjęciem przesyłki do przewozu, wydostawania się towaru niebezpiecznego z wagonu/kontenera (wyciek, ulatnianie oparów, wysypywanie się), lub zauważenia zanieczyszczenia na zewnętrznej powierzchni wagonu/kontenera towarem niebezpiecznym, taki wagon lub kontener nie może być przyjęty do przewozu.
4. Czynności sprawdzające przed przyjęciem przesyłki do przewozu uważa się za spełnione jeżeli zastosowano postanowienia punktu 5 IRS 40471-311 (Czynności sprawdzające przy przesyłkach towarów niebezpiecznych) wydanego przez UIC polegające na sprawdzeniu:

A. W odniesieniu do wagonów-cystern i kontenerów-cystern:

- 1) czytelności następujących danych na tabliczce znamionowej (pkt. 6.8.2.5.1 RID Zał.2), a w tym między innymi:
 - a) pojemności zbiornika w litrach lub m³,
 - b) daty (miesiąc i rok) badania odbiorczego i ostatniego badania okresowego,
 - c) stempla rzeczoznawcy przeprowadzającego badania,
- 2) danych zawartych na obu stronach zbiornika lub na tablicy wagonowej (6.8.2.5.2 RID/Zał.2):
 - a) nazwa właściciela (użytkownika),
 - b) pojemność zbiornika w litrach,
 - c) masa własna wagonu,

- d) granica obciążenia stosownie do właściwości wagonu i kategorii linii kolejowych, po których będzie on kursował,
 - e) oficjalna nazwa przewozowa towaru (-ów) dopuszczonego (-ych) do przewozu,
 - f) data następnego badania okresowego (miesiąc i rok),
 - g) kod cysterny zgodnie z 4.3.4.1.1 RID,
 - h) kody przepisów specjalnych TC i TE.
- 3) obecności właściwej pomarańczowej tablicy identyfikacyjnej (dział 5.3 RID/ Część 5 Zał. 2 do SMGS),
 - 4) obecności nalepek ostrzegawczych właściwych dla załadowanego towaru (dział 5.2 i 5.3 RID/ Część 5 Zał. 2 do SMGS),
 - 5) znak manewrowania na obu bokach wagonu/na obu ścianach bocznych ścianach kontenera-cysterny (jeżeli jest wymagany);
 - 6) znak dla materiałów zagrażających środowisku na obu bokach wagonu/4 ścianach kontenera-cysterny, jeżeli w dokumentach przewozowych podana jest informacja o zagrożeniu dla środowiska;
 - 7) znak dla materiałów podgrzanych (jeżeli jest wymagany);
 - 8) zabezpieczenia zaworów nalewowo-spustowych zaślepkami, w pozycji jednoznacznie zamkniętej;
 - 9) plomb na zaworach nalewowo-spustowych (założenie plomb na zaworach próżnych, nie oczyszczonych cystern jest konieczne wyłącznie po przewozie materiałów promieniotwórczych, w komunikacji krajowej);
 - 10) stanu szczelności zbiornika i osprzętu (stwierdzonego na podstawie braku objawów wycieku, ulatniania lub wysypywania substancji), kompletności linek uziemiających.

B. W odniesieniu do wagonów krytych:

- 1) obecności właściwej pomarańczowej tablicy identyfikacyjnej (jeżeli jest wymagana, patrz § 14) i nalepek ostrzegawczych,
- 2) zamknięcia drzwi, luków okiennych i klap zsypowych,
- 3) plomb na wszystkich otworach,
- 4) w przypadku przewozu materiałów wybuchowych klasy 1 - wyposażenia wagonu w blachy odiskierne.

C. W odniesieniu do wagonów odkrytych:

- 1) obecności właściwej pomarańczowej tablicy identyfikacyjnej (jeżeli jest wymagana, patrz § 14) i nalepek ostrzegawczych,
- 2) sprawdzenia zamocowania użytych opon wagonowych

D. W odniesieniu do dokumentu przewozowego:

- 1) poprawności wypełnienia dokumentu przewozowego i kompletności dokumentów,
- 2) w przypadku nadawania przez Alza Cargo towaru, co do którego występują wątpliwości w zakresie jego klasyfikacji RID/Zał. 2 do SMGS, do dokumentu przewozowego powinna być dołączona kopia certyfikatu klasyfikacyjnego wg wzoru załącznika nr 1, stwierdzająca, że nadawany towar nie jest niebezpieczny w rozumieniu przepisów RID/Zał. 2 do SMGS.
- 3) wagony-cysterny i kontenery-cysterny z gazami, po przeładunku na stacji granicznej, powinny być zważone przez przewoźnika. W przypadku braku wagi na stacji granicznej, ładunek należy przyjąć do przewozu i skierować do ważenia na najbliższej stacji wyposażonej w wagę.

Uwaga. Informacje zawarte w dokumentach przewozowych powinny być zgodne z oznakowaniem na wagonie lub kontenerze.

5. Jeżeli zostały stwierdzone nieprawidłowości w wagonach, kontenerach lub dokumentach przewozowych dla przesyłek podlegających przepisom RID/Załącznik 2, przyjętych do przewozu przez Alza Cargo, to pracownik dokonujący takiego stwierdzenia jest zobowiązany do zgłoszenia nieprawidłowości dyspozytorowi Alza Cargo. Dyspozytor zobowiązany jest do wystąpienia z ewentualną interwencją do właściwej strony przewozu. Dodatkowo ciąży na nim obowiązek sporządzenia zgłoszenia nieprawidłowości w każdym przypadku ujawnienia nieprawidłowości. Zgłoszenia nieprawidłowości powinno być wysłane do przełożonego i doradcy RID adres doradcarid@alzacargo.pl.
6. W przypadku stwierdzenia w przesyłce z towarem niebezpiecznym, w komunikacji międzynarodowej CIM, niezgodności z postanowieniami RID, Doradca RID Alza Cargo zobowiązany jest do sporządzenia „Meldunku RID” (według załącznika nr 5). „Meldunek RID” należy przesłać do siedziby KPP od którego przyjmowana jest przesyłka.

Rozdział IV

POSTĘPOWANIE PRZY PRZEWOZIE PRZEZ TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

§ 20

Obowiązkowe wyposażenie pojazdów trakcyjnych Alza Cargo prowadzących pociągi i manewry z towarami niebezpiecznymi, włączanie przesyłek z towarami niebezpiecznymi do pociągów

1. W kabinie maszynisty pojazdu trakcyjnego prowadzącego pociąg z wagonami z towarami niebezpiecznymi, lub wykonującego manewry z takimi wagonami powinny znajdować się:
 - 1) sprawny radiotelefon pociągowy i manewrowy,
 - 2) instrukcje pisemne dla maszynisty określone w 5.4.3.4. RID, spełnienie tego obowiązku zapewnia także instrukcja pisemna zapisana na urządzeniu mobilnym będącym na wyposażeniu maszynisty lub dostępna w odpowiedniej aplikacji udostępnionej maszyniście przez pracodawcę,
 - 3) kamizelka ostrzegawcza dla każdego członka drużyny trakcyjnej,
 - 4) latarka.
2. Maszynista pociągu przewożącego towary niebezpieczne lub wykonujący manewry z takimi towarami powinien być zapoznany z instrukcją pisemną i powinien być w stanie prawidłowo ją zastosować w przypadku awarii z towarem niebezpiecznym.
3. Przesyłki towarów niebezpiecznych przewozi się wyłącznie pociągami towarowymi.
4. Sporządzający wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu przy każdym wagonie zawierającym towar niebezpieczny zobowiązany jest w rubryce uwagi podać numer identyfikacyjny zagrożenia, litery „UN” i nr UN przewożonego towaru niebezpiecznego, a jeżeli jest to towar niebezpieczny wysokiego ryzyka dodatkowo skrót „TWR”. Po tym zapisie w nawiasie należy podać numer nalepki, nalepek ostrzegawczych. Np.:
30 UN 1202 (3)
33 UN 1203 TWR (3)
336 UN 1230 TWR (3 , 6.1)
5. W przypadku włączenia do składu pociągu wagonu próżnego nieczyszczonego po towarze niebezpiecznym, w rubryce określającej masę ładunku należy wpisać znak „-” (minus), natomiast w rubryce uwagi zapisy zgodnie z ustępem 4 tego paragrafu.
6. Pracownik przekazujący dokumentację przewozową maszyniście pojazdu trakcyjnego, powinien poinformować go o znajdowaniu się w składzie pociągu wagonach z towarami niebezpiecznymi. Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu, z którym maszynista powinien zapoznać się

- przed wyjazdem pociągu ze stacji, zawiera informację o umiejscowieniu wagonów z towarami niebezpiecznymi (w tym z TWR) w składzie pociągu oraz ich numery zagrożenia i numery UN (jeżeli dotyczy). Informację o tym że w pociągu przewożone są towary niebezpieczne należy także podać w karcie próby hamulca.
7. Każdy wagon lub kontener wielki, załadowany materiałami lub przedmiotami klasy 1 i oznakowany dużymi nalepkami ostrzegawczymi wzór nr 1, 1.5 lub 1.6, powinien być oddzielony odległością ochronną, od wagonów lub kontenerów wielkich, oznaczonych dużymi nalepkami wzorów nr 2.1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1 lub 5.2. - (7.5.3 RID).
 8. Odległość ochronna, którą liczy się od tarczy zderzaka lub ściany kontenera wielkiego, powinna wynosić:
 - 1) co najmniej 18 m lub
 - 2) odpowiadać dwóm wagonom dwuosiowym lub jednemu wagonowi cztero lub więcej osiowemu.
 9. Wagony załadowane materiałami wybuchowymi (oznaczone nalepkami nr 1, 1.4, 1.5, 1.6) powinny być sprzęgnięte ze sobą i z wagonami stanowiącymi odległości ochronne, w taki sposób, aby zderzaki były lekko naciśnięte. Hamulce wagonów z materiałami wybuchowymi oraz hamulce wagonów znajdujących się bezpośrednio przed i za wagonami z materiałami wybuchowymi powinny być wyłączone. Hamulce tych wagonów nie muszą być wyłączone, jeżeli wagony te są wyposażone w łożyska toczne, mają blachy ochronne mocowane nie bezpośrednio do podłogi, mocny i bezpieczny dach, szczelne ściany i podłogę oraz dobrze zamykające się drzwi i przewietrzniki.
 10. Wagony cysterny przeznaczone do przewozu gazów klasy 2 powinny posiadać zestawy kołowe bezobrotowe.
 11. Towary niebezpieczne zapalne w wagonach otwartych powinny być przykryte oponami, za wyjątkiem przypadków określonych w RID/Załącznik 2.

§ 21

Postępowanie przy przewożeniu towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka (TWR)

1. W celu zminimalizowania możliwości kradzieży lub niewłaściwego użycia towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka (TWR) ich przewóz podlega śledzeniu, polegającym na:
 - 1) przekazywaniu informacji o nadaniu TWR do przewozu pomiędzy Alza Cargo a zarządcą infrastruktury kolejowej;
 - 2) sprawowaniu nadzoru nad wagonami z TWR;
 - 3) przekazywaniu informacji pomiędzy pracownikami sąsiednich posterunków ruchu zarządcy infrastruktury o przejeździe pociągu z TWR;
 - 4) odnotowywaniu w stosownych dokumentach informacji o przejeździe pociągu z TWR;
2. Śledzenie przewozu TWR nie obejmuje prowadzenia szczegółowych rejestrów przesyłek z towarami niebezpiecznymi, ze względu na konieczność ograniczenia dostępu osób niepowołanych do informacji o rodzajach i trasach przewozu TWR.
3. Dla zapewnienia szybkiego obiegu informacji i sprawowania nadzoru nad przesyłkami TWR w procesie przewozu tych towarów, należy zapewnić przekazywanie informacji pomiędzy Alza Cargo i zarządcą infrastruktury kolejowej. Procedury postępowania z przesyłkami towarów TWR, zawarte są w „Planach zapewnienia bezpieczeństwa” dla towarów wysokiego ryzyka, sporządzonych zgodnie z postanowieniami działu 1.10 RID/Załącznik 2.
4. Nadzór nad wagonami z TWR sprawują wyznaczeni pracownicy Alza Cargo i zarządcy infrastruktury.

5. Sprawowanie nadzoru polega na obserwacji wzrokowej rejonu stacji, sprawdzaniu przez personel posterunku ruchu, czy na stacji nie występują niepokojące zjawiska. Dla uruchomienia, przyjęcia pociągu wybiera się tor położony w widocznym z posterunku miejscu (nocą – w miarę możliwości oświetlony). Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy niezwłocznie zgłosić do terenowej jednostki SOK.
6. Przekazywanie informacji i sprawowanie nadzoru podczas realizacji przewozu TWR polega na:
 - 1) w procesie planowania dyspozytorskiego dyspozytor Alza Cargo powiadamia dyspozytora ds. planowania produkcji właściwej terytorialnie Ekspozytury Zarządzania Ruchem Kolejowym zarządcy infrastruktury o zamiarze włączenia do pociągu wagonów z TWR, podając numery UN towarów i ilość wagonów w celu wprowadzenia tych danych do elektronicznego Systemu Ewidencji Pracy Eksploatacyjnej (SEPE), przewoźnicy mający dostęp do SEPE są zobowiązani do wprowadzania informacji o wagonach z TWR;
 - 2) po zestawieniu składu pociągu, na stacjach nadania, granicznych (zmiany systemu) i przełączania maszynista informuje dyżurnego ruchu zarządcy infrastruktury o numerze pociągu i liczbie wagonów TWR włączonych do pociągu z określeniem numerów UN tych towarów.
7. Szczegółowy tryb postępowania pracowników zarządcy infrastruktury, przy przewozie towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka, jest określony w instrukcjach właściwego zarządcy infrastruktury.

§ 22

Manewry z wagonami zawierającymi towary niebezpieczne

1. Kierownik manewrów przed rozpoczęciem manewrów powinien uprzedzić drużynę trakcyjną i manewrową o wykonywaniu manewrów z wagonami z towarami niebezpiecznymi w celu zachowania szczególnej ostrożności.
2. Przed rozpoczęciem manewrowania wagonami załadowanymi towarami niebezpiecznymi drużyna manewrowa winna sprawdzić, czy:
 - 1) okna, pokrywy, zawory, spusty są szczelnie zamknięte;
 - 2) nie ma usypów, wycieków lub innego rozszczelnienia jednostki transportowej.
3. Uchylony.
4. Uchylony.
5. Zabrania się staczania i odrzutu wagonów:
 - 1) oznaczonych nalepką nr: 8 (materiały żrące)

lub znakiem ostrzegawczym nr 15
(zakaz odrzutu i staczania),

 - 2) wagonów-cystern oznaczonych pasem koloru pomarańczowego. Dopuszcza się rozrząd tych wagonów metodą odstawczą.
6. Uchylony.
7. Wagony oznaczone znakiem ostrzegawczym nr 13 mogą być odrzucane i staczane pod warunkiem, że odpręg będzie hamowany dobrze działającym ręcznym hamulcem wagonowym, dwoma płozami hamującymi albo sprawnym hamulcem torowym (ETH).

8. Wagony załadowane materiałami wybuchowymi (oznaczone nalepkami nr 1, 1.4, 1.5, 1.6) powinny być sprzęgnięte ze sobą i z wagonami stanowiącymi odległości ochronne w sposób przewidziany dla pociągów pasażerskich.

9. Przy wykonywaniu manewrów należy każdy wagon lub kontener wielki, załadowany materiałami lub przedmiotami klasy 1 i oznakowany dużymi nalepkami ostrzegawczymi wzór nr 1, 1.5 lub 1.6 oddzielić odległością ochronną od wagonów lub kontenerów wielkich, oznaczonych dużymi nalepkami ostrzegawczymi wzorów nr 2.1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1 lub 5.2.

§ 23

Przewóz próżnych, nieoczyszczonych opakowań i taboru po towarach niebezpiecznych

1. Przewóz próżnych, nieoczyszczonych opakowań i taboru po towarach niebezpiecznych powinien być realizowany na takich samych warunkach, jak w stanie ładownym, tzn. opakowania i tabor powinny być:
 - 1) tak samo zamknięte i szczelne,
 - 2) oznakowane nalepkami ostrzegawczymi tego samego wzoru, jak dla ostatnio przewożonego towaru,
 - 3) opłombowane na wszystkich zamknięciach wymagających plombowania (dotyczy wyłącznie: taboru po materiałach klasy 7, w komunikacji krajowej),
 - 4) oznaczone tablicą identyfikacyjną koloru pomarańczowego z numerem zagrożenia i numerem UN ostatnio przewożonego towaru (dotyczy tylko taboru),
 - 5) oznaczone numerem UN ostatnio przewożonego towaru (dotyczy tylko opakowań).
2. Przewóz próżnych, oczyszczonych opakowań i taboru po towarach niebezpiecznych nie podlega przepisom RID/Załącznik 2.
3. Przed przekazaniem do przewozu próżnych oczyszczonych opakowań i taboru po towarach niebezpiecznych, nadawca zobowiązany jest do usunięcia lub zasłonięcia tablic identyfikacyjnych i nalepek ostrzegawczych na tych jednostkach.

§ 24

Przewozy kolejowo – drogowe, kolejowo - morskie

1. Towary niebezpieczne mogą być przewożone również w komunikacji kombinowanej kolejowo - drogowej, co oznacza przewóz pojazdów drogowych z towarami niebezpiecznymi, na wagonach kolejowych.
2. Pojazdy drogowe przeznaczone do przewozu w komunikacji kombinowanej kolejowo - drogowej, a także ich zawartość, powinny odpowiadać wymaganiom „Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych” (ADR).
3. Wagony użyte do przewozu w komunikacji kombinowanej kolejowo - drogowej muszą być oznakowane na obu ścianach bocznych dużymi nalepkami ostrzegawczymi wymaganymi dla przewożonych materiałów (pkt. 5.3.1.3.2 RID). Oznakowanie wagonów dużymi nalepkami ostrzegawczymi nie jest konieczne w przypadku:
 - 1) jeżeli naczepa oznakowana jest zgodnie z działem 5.3 lub 3.4 ADR (dużymi nalepkami ostrzegawczymi, oznakowaniami i tablicami pomarańczowymi);
 - 2) jeżeli oznakowanie naczep nie jest wymagane (np. zgodnie z 1.1.3.6 - wyłączenie ze względu na kategorie transportowe, lub zgodnie z uwagą do 5.3.2.1.5 ADR - wymaganie oznakowania naczepy tablicą pomarańczową nie obowiązuje w przypadku przewozu zbiorników o pojemności maksymalnej do 3000 litrów w naczepach zamkniętych lub przykrytych);
 - 3) jeżeli oznakowania przewidziane przepisami ADR założone na naczepie są widoczne w całości z zewnątrz wagonu.

4. Nadawca powinien dodatkowo umieścić w dokumentach przewozowych zapis: „Przewóz zgodny z 1.1.4.4”. Jeżeli na naczepie umieszczona jest tablica pomarańczowa z numerem zagrożenia, to w dokumencie przewozowym numer UN powinien być poprzedzony numerem zagrożenia.
5. Przy przewozach jednostek ładunkowych w łańcuchu transportowym morze-kolej lub przy zwrocie jednostek ładunkowych próżnych nieoczyszczonych w łańcuchu transportowym kolej-morze, dopuszczalne jest używanie oznakowania zgodnego z przepisami Kodeksu IMDG pod warunkiem wpisania przez nadawcę do dokumentów przewozowych informacji „Przewóz zgodny z 1.1.4.2.1”.
6. Podczas przewozu transportem kolejowym towarów niebezpiecznych w kontenerach wielkich, poprzedzającym przewóz morski, do listu przewozowego powinien być załączony certyfikat pakowania kontenera (formularz dla multimodalnego przewozu towarów niebezpiecznych), zgodny ze wzorem podanym pod 5.4.5 RID/Zał. 2. Certyfikat pakowania nie jest wymagany dla przewozu w kontenerach-cysternach. Przykładowy formularz certyfikatu podany jest w Załączniku nr 6.

Rozdział V

POSTĘPOWANIE PRZY PRZEKAZANIU PRZESYŁEK TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH DO ODBIORCY

§ 25

Postępowanie z przesyłką towarów niebezpiecznych na stacji przeznaczenia

1. Po przybyciu przesyłki z towarem niebezpiecznym do stacji przeznaczenia uprawniony pracownik przewoźnika sprawdza stan wagonu w zakresie: zamknięcia, oplombowania, oznakowania tablicami identyfikacyjnymi i nalepkami ostrzegawczymi. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości należy postępować zgodnie z postanowieniami obowiązujących przepisów i instrukcji, RPT Alza Cargo.
2. Na podstawie dokumentów przewozowych Alza Cargo lub wykazów zdawczych Alza Cargo (gdą na danym punkcie ładunkowym jest stosowany) przesyłki zostają podstawione na punkty ładunkowe.
3. Po zakończeniu pracy maszynista zobowiązany jest przekazać do Działu Rozliczeń list przewozowy, wykaz wagonów w składzie pociągu i kartę próby hamulca.

§ 26

Oczyszczanie, mycie i odkażanie wagonów

Wagony kolejowe po przewozie towarów niebezpiecznych podlegają oczyszczaniu w przypadkach wskazanych w przepisach RID. Wyjątek stanowią wagony przeznaczone na stałe do przewozu towarów, których nazwa i symbol napisany jest na wagonie oraz wagony po przewozie towarów w opakowaniach transportowych, chyba że wskutek wydostania się zawartości z opakowania nastąpiło zanieczyszczenie lub skażenie wagonu.

Rozdział VI

POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU ZDARZENIA

§ 27

Alarmowanie i powiadamianie o zdarzeniu

1. Pracownik Alza Cargo, który zauważył, że może dojść do zdarzenia stwarzającego zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego, dla życia i zdrowia ludzi lub dla środowiska, powinien zastosować wszelkie dostępne środki, aby zapobiec temu zdarzeniu lub ograniczyć jego skutki.

2. W razie zaistnienia zdarzenia z przesyłką zawierającą towar niebezpieczny, każdy pracownik, o którym mowa w ust. 1, powinien w miarę potrzeby i w miarę własnych możliwości:
 - 1) zaalarmować osoby znajdujące się w strefie zagrożenia;
 - 2) udzielić niezbędnej pomocy osobom poszkodowanym;
 - 3) zabezpieczyć miejsce zdarzenia;
 - 4) niezwłocznie powiadomić o wypadku dyżurnego ruchu najbliższego posterunku ruchu oraz właściwe służby ratownicze.
3. Przewoźnik zobowiązany jest powiadomić odbiorcę (nadawcę) o przeszkodzie w przewozie przesyłki z towarem niebezpiecznym.
4. Dyżurny ruchu zarządcy infrastruktury po otrzymaniu informacji o zdarzeniu z przesyłką zawierającą towar niebezpieczny alarmuje służby ratownicze, w razie konieczności wstrzymuje ruch w rejonie zdarzenia oraz powiadamia inne osoby zgodnie z wewnętrznymi regulacjami zarządcy infrastruktury.
5. Podczas alarmowania i powiadamiania należy przekazywać jak najwięcej informacji dotyczących zdarzenia, między innymi należy podać:
 - 1) miejsce zdarzenia (rejon stacji, kilometraż szlaku, nr toru, umiejscowienie wagonu w składzie pociągu);
 - 2) objawy i rozmiary zdarzenia z towarem niebezpiecznym (wyciek, ulatnianie się lub wysypywanie substancji chemicznych, pożar lub wybuch, wyciek kropelkowy lub strumieniowy);
 - 3) rodzaj towaru niebezpiecznego na podstawie oznakowania wagonu (na podstawie napisów i nalepek ostrzegawczych oraz numerów na pomarańczowej tablicy identyfikacyjnej);
 - 4) czy są osoby poszkodowane i czy występuje poważne zagrożenie życia ludzi lub środowiska;
 - 5) rodzaj wagonu, itp.
6. W przypadku zaistnienia zdarzenia podczas jazdy pociągu, maszynista w porozumieniu z właściwym dyżurnym ruchu zarządcy infrastruktury, powinien zatrzymać pociąg w miejscu umożliwiającym prowadzenie działań ratowniczych. Maszynista wyposażony jest w instrukcję pisemną opracowaną zgodnie ze wzorem podanym pod 5.4.3. RID i postępuje zgodnie z jej zapisami. W razie stwierdzenia zagrożenia dla życia lub zdrowia, drużyna trakcyjna powinna bezzwłocznie unieruchomić i zabezpieczyć pociąg, a następnie oddalić się ze strefy zagrożenia, o ile jest to możliwe z dokumentami przewozowymi.
7. We wszystkich działaniach należy mieć na uwadze przede wszystkim bezpieczeństwo własne. Dlatego:
 - 1) ostrzeż osoby znajdujące się w strefie zagrożenia!
 - 2) zachowaj spokój i nie spiesz się!
 - 3) unikaj kontaktu z rozlewiskiem, usypem, chmurą, spalinami lub dymem!
 - 4) nie wahaj się wzywać pomocy; czekanie na pomoc jest często jedyną prawidłową drogą działania!

§ 28

Prowadzenie działań ratowniczych

1. Działania ratownicze na miejscu zdarzenia prowadzą jednostki ochrony przeciwpożarowej, którym udzielają pomocy pociągi ratownictwa technicznego, pociągi sieciowe lub inne.
2. Do czasu przybycia jednostek ochrony przeciwpożarowej lub pociągów ratownictwa technicznego akcją usuwania skutków wypadku kieruje wyznaczona przez zarządcę infrastruktury osoba.
3. Kierującym działaniami ratowniczymi jest pierwszy przybyły na miejsce zdarzenia dowódca jednostki ochrony przeciwpożarowej. Przekazuje on kierowanie działaniami wyłącznie osobom

uprawnionym (wyższym dowódcą ze straży pożarnej), określonym w rozporządzeniu ministra właściwego do spraw wewnętrznych. Kierujący działaniami ratowniczymi decyduje o miejscu i sposobie przeprowadzenia tych działań.

4. Pracownicy Alza Cargo zobowiązani są do udzielania wszelkich informacji i niezbędnej pomocy przy prowadzeniu działań ratowniczych i usuwaniu skutków zdarzeń z towarami niebezpiecznymi.
5. W uzgodnieniu z kierującym działaniami ratowniczymi wagony, z których następuje emisja towaru niebezpiecznego, w miarę możliwości należy przestawić na tor do awaryjnego odstawiania wagonów.
6. W uzgodnieniu z kierującym działaniami ratowniczymi (najczęściej po zakończeniu działań i pisemnym przekazaniu miejsca akcji), do akcji usuwania skutków zdarzeń z towarami niebezpiecznymi przystępują służby kolejowe.

§ 29

Badanie okoliczności i przyczyn zdarzenia

1. Postępowanie w sprawach zdarzeń z przesyłkami zawierającymi towary niebezpieczne prowadzi komisja powołana i pracująca według zasad określonych w Instrukcji zarządcy infrastruktury w sprawie poważnych wypadków, wypadków, incydentów na liniach kolejowych. W tym zakresie pracowników Alza Cargo obowiązuje Instrukcja ALZA R-2 .
2. W pracach komisji udział biorą doradcy ds. bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych kolejną właściwego zarządcy infrastruktury, doradca ds. bezpieczeństwa przewozu kolejną towarów niebezpiecznych Alza Cargo oraz nadawcy lub właściciela wagonu.

§ 30

Kryteria sporządzania raportu ze zdarzenia

1. W przypadku, gdy zdarzenie z przesyłką zawierającą towar niebezpieczny spowodowało jego uwolnienie lub jeśli wystąpiło ryzyko nieuchronnej straty ładunku, uszkodzenia ciała, taboru lub środowiska lub jeśli nastąpiła interwencja władz, sporządza się niezależnie „Raport o zdarzeniu zaistniałym podczas przewozu towarów niebezpiecznych”. Szczegółowe kryteria tych zdarzeń określa punkt 1.8.5.3 przepisów RID/Załącznik 2 .
2. Wzór Raportu o zdarzeniach zaistniałych podczas przewozu towarów niebezpiecznych jest określony w punkcie 1.8.5.4 przepisów RID/Załącznik 2 do SMGS.
3. „Raport o zdarzeniach zaistniałych podczas przewozu towarów niebezpiecznych” zostaje sporządzony jak najszybciej po zdarzeniu, jak tylko zostaną ustalone okoliczności i skutki dla ewentualnych poszkodowanych, mienia oraz środowiska naturalnego i przesłany do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

Rozdział VII

DORADCA DO SPRAW BEZPIECZEŃSTWA PRZEWOZU KOLEJĄ TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

§ 31

Zadania Doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu kolejną towarów niebezpiecznych

1. W celu zapewnienia prawidłowego nadzoru w zakresie bezpieczeństwa przewozu kolejną towarów niebezpiecznych, w oparciu o ustawę o przewozie kolejną towarów niebezpiecznych oraz RID/Załącznik 2 , w Alza Cargo jest wyznaczony doradca do spraw bezpieczeństwa przewozu kolejną towarów niebezpiecznych, zwany dalej „doradcą”.

2. Doradca powinien posiadać uprawnienia nadane przez władzę właściwą. Zarządzający firmą pisemnie powierza osobie posiadającej uprawnienia doradcy obowiązki ciążące na doradcy ds. bezpieczeństwa przewozu kolejną towarów niebezpiecznych lub zatrudnia z zewnątrz poprzez zawarcie umowy cywilno-prawnej.
3. Doradca jest uprawniony do:
 - 1) wstępu na teren oraz dostępu do obiektów i urządzeń związanych z procesem przewozu, załadunku, napelniania, rozładunku lub przeładunku znajdujących się na terenie nadzorowanej jednostki organizacyjnej lub jednostek organizacyjnych;
 - 2) kontroli czynności i procedur zapewniających bezpieczny przewóz kolejną towarów niebezpiecznych;
 - 3) wglądu do dokumentacji prowadzonej przez nadzorowane jednostki uczestników przewozu.
4. Nadzór merytoryczny nad działalnością doradcy w Alza Cargo sprawuje Członek Zarządu.
5. Głównym zadaniem doradcy jest, przy zachowaniu odpowiedzialności kierującego jednostką organizacyjną, dążenie poprzez zastosowanie wszystkich odpowiednich środków i działań, do prowadzenia działalności zgodnie z obowiązującymi przepisami, w możliwie najbezpieczniejszy sposób. Obowiązki doradcy są określone w ustawie o przewozie kolejną towarów niebezpiecznych oraz w punkcie 1.8.3.3 RID/Zał. 2.
6. Pracownicy wykonujący zadania związane z przewozem towarów niebezpiecznych w przypadku trudności w ustaleniu prawidłowego sposobu postępowania przy wykonywaniu swoich czynności służbowych powinni konsultować się z Doradcą RID.

Rozdział VIII

SZKOLENIA W ZAKRESIE PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH W Alza Cargo

§ 32

Szkolenia z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych

1. Pracownicy wykonujący czynności podlegające przepisom RID/Zał. 2, przed rozpoczęciem samodzielnego wykonywania tych czynności powinien być przeszkolony co najmniej w zakresie przewidzianym w 1.3.2 oraz 1.10.2 RID/Zał.2, odpowiednio do odpowiedzialności i zakresu obowiązków na danym stanowisku pracy.
2. Pracownik nieprzeszkolony zgodnie z ust. 1 może wykonywać czynności podlegające przepisom RID/Zał.2 wyłącznie pod nadzorem innej osoby posiadającej wymagane przeszkolenie.
3. Szkolenie ukierunkowane na sprawy zapewnienia bezpieczeństwa powinno obejmować rodzaje zagrożeń bezpieczeństwa, sposoby ich rozpoznania i metody postępowania dla zmniejszenia ryzyka, jak również podejmowane przedsięwzięcia w przypadku naruszenia bezpieczeństwa.
4. Do postanowień niniejszej instrukcji stosuje się system pouczeń okresowych i doraźnych ustalonym w Alza Cargo dla pracowników wymienionych w § 1.
5. Tematyka przewozów ładunków niebezpiecznych winna być omawiana w ramach pouczeń okresowych nie rzadziej niż raz w roku z uwzględnieniem zmian i poprawek.
6. Dodatkowemu przeszkoleniu, w przypadku zmian w przepisach dotyczących przewozu towarów niebezpiecznych podlegają również pracownicy pośrednio związani z przewozem towarów niebezpiecznych pełniący nadzór nad pracownikami grupy zawodowej 1,2,3 zgodnie z 1.3.2.2.1 RID/Zał. 2

Rozdział IX
ZAŁĄCZNIKI

**INSTYTUT PRZEMYSŁU ORGANICZNEGO**

03-236 Warszawa, ul. Annopol 6
tel. +48 (22) 811 12 31, fax +48 (22) 811 07 99
www.ipo.waw.pl, e-mail: ipo@ipo.waw.pl

zał. do BC/BH-078/2011
z dnia 18.05.2011 r.

CERTYFIKAT KLASYFIKACYJNY**Nr 074/IPO-BC/2011**

Stan prawny przepisów RID i ADR - 01.01.2011 r.

(Wydany na podstawie:

Zarządzenia nr 1 Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 12.02.2003r. w zakresie ADR;
Zarządzenia nr 8 Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 21.07.2004r. w zakresie RID)

JEDNOSTKA ZGŁASZAJĄCA : I ... Sp. z o.o.
NAZWY HANDLOWE TOWARÓW : SMOŁA KOKSOWNICZA
KLASYFIKACJA MATERIAŁU : Nie podlega przepisom dotyczącym transportu towarów
niebezpiecznych RID i ADR
INNE DANE : PRZEWÓZ PONIŻEJ TEMPERATURY ZAPŁONU

Ekspert ONZ ds. Transportu
Materiałów Niebezpiecznych

mgr inż. Bolesław Hancyk



DYREKTOR
INSTYTUTU PRZEMYSŁU ORGANICZNEGO

mgr inż. Urszula Wyrzykowska

Certyfikat zachowuje ważność do chwili nowelizacji przepisów transportowych, lub wprowadzenia przez producenta/nadawcę zmian jakościowych produktu, lub zmian technologicznych mających wpływ na właściwości fizykochemiczne produktu, lub zmian warunków przewozu istotnych z punktu widzenia klasyfikacji.

Karta charakterystyki dla materiałów zgłaszanych do klasyfikacji w ramach przepisów ADR i RID

ZGŁASZAJĄCY:.....

1. IDENTYFIKACJA MATERIAŁU

1.1 Nazwa (określenie) materiału

(nazwa, pod którą materiał jest wprowadzany do obrotu, i która będzie wpisana do certyfikatu)

1.1.1. Substancja

- nazwa chemiczna (zwyczajowa, wg wykazu UE)

- wzór chemiczny

- numer CAS

- numer WE

1.1.2. Mieszanina, roztwór, odpad

- nazwy składników i ich zawartość procentowa.....

- numer(y) CAS - produktu, o ile jest, lub składników

- numer(y) CAS - produktu, o ile jest, lub składników

1.2. Zastosowanie / przeznaczenie

2. WŁAŚCIWOŚCI FIZYCZNE

2.1. Stan fizyczny / Postać (gaz, ciecz, ciało stałe, pasta)

2.1.1. Temperatura topnienia °C

2.1.2. Temperatura wrzenia °C

2.2. Gęstość w temperaturze°C g/cm³

2.3. Prężność par w temperaturze 50°C: k Pa

2.4. Stężenie pary nasyconej w temperaturze 20°C ml/m³

2.5. Lepkość w temperaturze 23°C (według ISO 2431: 1993)

η =....., czas wypływu s

2.6. Rozpuszczalność w wodzie w temperaturze 20°C

2.7. Reakcja z wodą - rodzaj wydzielającego się gazu

2.8. Temperatura przewożonego materiału °C

2.9. Inne istotne właściwości fizyczne

2.9.1. Wynik badania penetrometrycznego (według ISO 2137: 1985)*

2.9.2. Wysokość oddzielonej warstwy rozpuszczalnika w farbách, klejach itp.*

2.9.3. Zawartość rozpuszczalnika(ów) %

2.9.4. Wartość pH Strona 2 z 3

3. WŁAŚCIWOŚCI PALNE

3.1. Materiał ciekły

3.1.1. Temperatura zapłonu (tygiel zamknięty)*

3.1.2. Wynik testu na podtrzymanie palenia*

3.2. Materiał stały

3.2.1. Wynik testu na zapalność i prędkość spalania metodą ścieżki*

3.2.2. Wynik testu zapalenia od źródła zapłonu (niskoenergetycznego)

3.3. Materiał stały niestabilny

3.3.1. Temperatura samoprzyspieszającego się rozkładu - TSR

3.4. Materiał podatny na samozapalenie w kontakcie z powietrzem (piroforyczny)

3.4.1. Wynik testu na piroforyczność*

3.5. Materiał ulegający samonagrzewaniu (samozapaleniu)

3.5.1. Wynik testu na samonagrzewanie*

3.6. Materiał reagujący z wodą z wydzielaniem gazu palnego

3.6.1. Wynik testu na niebezpieczną reakcję z wodą*

3.7. Materiał utleniający

3.7.1. Ciało stałe - wynik testu na intensyfikację palenia*

3.7.2. Ciecz – wynik testu zdolności utleniających

3.8. Nadtlenuk organiczny

3.8.1. Nazwa chemiczna, zawartość nadtlenuku, typ formulacji

3.8.2. Temperatura samoprzyspieszającego się rozkładu - TSR

4. SZKODLIWE DZIAŁANIA BIOLOGICZNE

4.1. Toksyczność ostra

4.1.1. Wartość LD₅₀, doustnie.....mg/kg zwierzę doświadczalne.....

4.1.2. Wartość LD₅₀, dermalnie.....mg/kg zwierzę doświadczalne.....

4.1.3. Wartość LC₅₀, inhalacyjnie.....mg/l zwierzę doświadczalne.....

4.2. Działanie żrące / drażniące

4.2.1. Efekt działania na skórę zwierzę doświadczalne

czas narażenia (godziny lub minuty)

wynik badania

4.3. Dane pochodzące z wypadków zatruc ludzi

5. DZIAŁANIE KORODUJĄCE

5.1. Szybkość działania korodującego w temperaturze 550C:

na stal mm/rok

na aluminium mm/rok

5.2. Działanie korodujące na inne tworzywa opakowaniowe

6. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

6.1. Ekotoksyczność – środowisko wodne

6.1.1. Wartość LC₅₀, dla ryb mg/l (96 godzin) gatunek ryb.....

6.1.2. Wartość EC₅₀, dla skorupiaków.....mg/l (48 godzin) gatunek skorupiaków.....

6.1.3. Wartość IC₅₀, dla glonów.....mg/l (72 godzin) gatunek glonów.....

6.1.4. Podatność na biodegradację (stosunek BZT do ChZT)

6.1.5. Podatność na bioakumulację (współczynnik biostężenia BCF i wartość log Pow)

.....

7. Klasyfikacja materiału wg przepisów wydanych na podstawie ustawy o substancjach chemicznych i ich mieszaninach (kategoria(e), zwroty R / klasa(y), zwroty H)

.....

Data opracowania karty: Podpis opracowującego kartę

UWAGA: Karta nie ma zastosowania do materiałów wybuchowych.

* Niezbędne badania zagrożeń fizykochemicznych będą wykonywane w LBNWM zgodnie z opisami zawartymi w UN Manual of Tests and Criteria, Rev. 5

Załącznik nr 4 - Dokument przewozowy

1. Dokument przewozowy nr...../...../.....		2. Stacja nadania		3. Miejsce nadania		4. Stacja przeznaczenia		5. Miejsce odbioru	
6. Nadawca		7. Potwierdzenie przyjęcia przesyłki do przewozu				8. Potwierdzenie wykonania przewozu			
9. Odbiorca		Zdający		Przyjmujący		Zdający		Przyjmujący	
		 (nazwisko i imię) stanowisko stempel		 (nazwisko i imię) stanowisko stempel		 (nazwisko i imię) stanowisko stempel			
10. Zleceniodawca - płatnik		podpis:.....		podpis:.....		podpis:.....		podpis:.....	
Nr umowy.....		Data.....godz.....min.....		Data.....godz.....min.....		Data.....godz.....min.....		Data.....godz.....min.....	
11. Dane o przesyłce Rodzaj przesyłki..... Liczba wagonów..... Liczba osi..... Masa brutto (kg)..... Masa netto (kg).....		12. Nazwa towaru		RID		13. Oświadczenie nadawcy			
		NHM nr							
		14. Uwagi przewoźnika							

Priorytet ☐

Meldunek RID Nr

(1) Kolej sporządzająca	
(2) Kolej nadania	
(3) Kolej odpowiedzialna za sprawdzenie zgodności z przepisami	
(4) Dane o przesyłce	(patrz Załącznik C lub kopia dokumentu przewozowego)
(5) Jednostka transportowa (Numer wagonu/ jednostki ładunkowej)	
(6) Rodzaj usterki	(patrz Załącznik E)
(7) Uwagi/ inne usterki	
(8) Podjęte działania	
(9) Nieprawidłowości stwierdzone przez (Nazwa i adres jednostki organizacyjnej) (Data, nazwisko)	
(10) Załączniki	

Załącznik C – Załącznik 1 do meldunku RID

A. Dane o przesyłce

Data nadania:

Identyfikacja przesyłki (18 cyfr):

Stacja nadania:

Stacja przeznaczenia:

Nadawca:

Odbiorca:

Masa towaru:

B. Informacje RID zawarte w liście przewozowym

.....
.....

B. Uwagi / Bemerkungen

C. Podjęte działania / Getroffene Maßnahmen

D. Dane o przesyłce/ Angaben zur Sendung

☐ Przesyłka wagonowa/ Wagenladung

Numer wagonu / Wagennummer

Stacja nadania / Versandbahnhof

Stacja przeznaczenia / Bestimmungsbahnhof

Nadawca / Absender

Odbiorca / Empfänger

Masa towaru / Masse des Gutes kg

E. Informacje zawarte w liście przewozowym / Angaben im Frachtbrief

1. Numer identyfikacyjny zagrożenia / Numer UN /
Nummer zur Kennzeichnung der Gefahr UN-Nummer

2. Oficjalna nazwa przewozowa materiału lub przedmiotu /
Offizielle Benennung des Stoffes oder Gegenstandes für die Beförderung
.....
3. Kod klasyfikacyjny / Klassifizierungscode
Numer wzoru nalepki ostrzegawczej / Nummer Gefahrzettelmuster

Grupa pakowania / Verpackungsgruppe
4. Ostatnio załadowany towar/
Letztes Ladegut
5. Wzmianka o umowie specjalnej /
Vermerk der Sondervereinbarung
6. Oświadczenia i wzmianki nadawcy /
Erklärungen und Vermerke des Absender

Formularz dla przewozu towarów niebezpiecznych w komunikacji multimodalnej

Formularz dla przewozu towarów niebezpiecznych w komunikacji multimodalnej

1. Nadawca		2. Numer listu przewozowego/dokumentu transportowego		
		3. Strona 1 (łącznie stron)	4. Numer nadawcy	
			5. Numer spedytora	
6. Odbiorca		7. Przewoźnik (wypełnia przewoźnik)		
		DEKLARACJA NADAWCY Niniejszym oświadczam, że zawartość tej przesyłki została prawidłowo i w całości opisana poniżej za pomocą prawidłowej nazwy przewozowej oraz, że jest prawidłowo sklasyfikowana, opakowana, oznakowana i zaopatrzona w nalepki jak również, że pod każdym względem właściwie przygotowana do transportu, zgodnie z obowiązującymi przepisami międzynarodowymi i krajowymi.		
8. Przesyłka ta mieści się w zakresie ograniczeń ustalonych dla (skreślić jeśli nie dotyczy):		9. Dodatkowe informacje dotyczące manipulowania ładunkiem		
SAMOLOTÓW PASAŻERSKICH I TOWAROWY		TYLKO SAMOLOTÓW TOWAROWYCH		
10. Samolot / numer lotu i data	11. Port / miejsce załadunku			
12. Port / miejsce rozładunku	13. Miejsce przeznaczenia			
14. Opis przesyłki * ilość i rodzaj sztuk przesyłki opis towaru masa brutto (kg) masa netto (kg) objętość (m³)				
*W ODNIESIENIU DO TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH: należy podać: właściwą nazwę przewozową, klasę, nr UN, grupę opakowaniową (jeśli dotyczy), oraz inne dane zgodnie z wymaganiami przepisów międzynarodowych i krajowych.				
15. Numer kontenera / nr rejestracyjny pojazdu	16. Numer plomby (plomb)	17. Typ i wielkość kontenera / pojazdu	18. Tara (kg)	19. Całkowita masa brutto (kg)
CERTYFIKAT PAKOWANIA KONTENERA / POJAZDU Niniejszym oświadczam, że towary opisane powyżej zostały zapakowane / załadowane do ww. kontenera / pojazdu zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami WYMAGANE JEST WYPEŁNIENIE I PODPISANIE PRZEZ OSOBĘ ODPOWIEDZIALNĄ ZA PAKOWANIE / ZAŁADUNEK W ODNIESIENIU DO ŁADUNKÓW ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W KONTENERZE / POJEŹDZIE		21. POTWIERDZENIE ODBIERAJĄCEGO Odebrano ww. ilość sztuk przesyłki / kontenerów / przyczep w stanie właściwym zgodnie z wykazem, z wyjątkiem: Uwagi odbierającego:		
20. Nazwa przedsiębiorstwa		Nazwa przewoźnika Numer rejestracyjny pojazdu	22. Nazwa przedsiębiorstwa (NADAWCY PRZYGOTOWUJĄCEGO TEN DOKUMENT)	

Nazwisko / stanowisko deklarującego	Podpis i data PODPIS KIEROWCY	Nazwisko / stanowisko deklarującego
Miejsce i data		Miejsce i data
Podpis deklarującego		Podpis deklarującego

Certyfikat dla opakowań przeznaczonych do załadunku do kontenerów/wagonów

W rubryce nr 20 należy umieścić podpis osoby sprawdzającej kontener/wagon.

Certyfikat oznacza, że:

Kontener//wagon został oczyszczony, osuszony i nadaje się ponownego załadunku towaru.

Jeśli przesyłka zawiera towary klasy 1, inne niż podklasy 1.4, kontener odpowiada postanowieniom rozdziału 12, przepisów wstępnych w klasie 1 przepisów Kodeksu IMDG.

W przypadku przewozu w odstępstwie od obowiązujących przepisów, towar został załadowany do kontenera/wagonu za zgodą kompetentnej władzy.

Wszystkie opakowania zostały dokładnie sprawdzone czy nie zawierają uszkodzeń.

Beczki są układane jedna na drugiej w pozycji „do góry”, jednakże za zgodą władzy kompetentnej.

Wszystkie towary są właściwie zapakowane i zabezpieczone w kontenerze / wagonie.

W przypadku przewozu luzem, towar będzie załadowany do kontenera/wagonu.

Opakowania i kontenery/wagony są właściwie oznakowane napkami, oznaczone oraz opisane.

Nieaktualne oznakowania zostały usunięte.

Kiedy stosowany jest dwutlenek węgla (CO₂ – suchy lód) jako materiał służący do chłodzenia, wagon lub kontener jest oznakowany np. na drzwiach następującym napisem:
NIEBEZPIECZNY GAZ CO₂ (SUCHY LÓD) – WYWIETRZYĆ PRZED WEJŚCIEM.

Kiedy niniejszy formularz jest stosowany tylko podczas przewozu kontenerów/wagonów, nie jest łączony z innym dokumentem transportowym, deklaracja podpisana przez nadawcę lub przewoźnika musi obejmować wszystkie niebezpieczne towary zapakowane w kontenerze.

Uwaga: Certyfikat nie jest wymagany dla cystern.

FORMULARZ DLA PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH W KOMUNIKACJI MULTIMODALNEJ (c.d.)

1. Nadawca / Wysyłający	2. Numer dokumentu przewozowego	
	3. Strona 1 (łącznie stron)	4. Numer nadawcy
	5. Numer spedytora	
14. Opis przesyłki * ilość i rodzaj sztuk przesyłki opis towaru masa brutto (kg) masa netto (kg) objętość (m ³)		
<i>* W ODNIESIENIU DO TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH: należy podać: właściwą nazwę przewozową, klasę, nr UN, grupę opakowaniową (jeśli dotyczy), oraz inne dane zgodnie z wymaganiami przepisów międzynarodowych i krajowych.</i>		

Wykaz zmian:

[illegible]

Katowice, 25.06.2025 r.

UCHWAŁA ZARZĄDU NR 8/2025
Spółki Alza Cargo Sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach

§ 1

Zarząd Spółki Alza Cargo Sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach, ul. Al. W. Korfantego 125A, KRS:0000516757 („Spółka”), niniejszym uchwala zmiany w sprawie:

Wprowadzenia do stosowania zaktualizowanej dokumentacji SMS – data wydania 25.06.2025 r.

W związku z aktualizacją w Alza Cargo Sp. z o.o. Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem w transporcie kolejowym oraz ciągłym doskonaleniem, wprowadza się do stosowania zaktualizowane dokumenty:

Instrukcja o przewozie towarów niebezpiecznych koleją ALZA-R4 wyd. 6

Tracą moc poprzednie wydania ww. dokumentów.

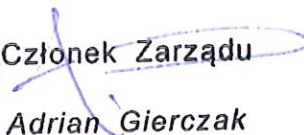
Pozostałe dokumenty systemowe zachowują swoją ważność

Do obowiązków uczestników procesów należy bieżące zapoznawanie się z aktualną wersją ww. dokumentacji w ramach przydzielonych uprawnień i zadań.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podpisania.

 **CZŁONEK ZARZĄDU**
Wojciech Nastawny

 **Członek Zarządu**
Adrian Gierczak

